

PERNER'S CONTACTS

Dopravní fakulta Jana Pernera

Univerzita Pardubice



Elektronický odborný časopis o technologii, technice a logistice v dopravě

číslo:V ročník: třetí datum vydání: prosinec 2008

ISSN 1801-674X

Výzkumný záměr **Teorie dopravních systémů** je řešen od roku 2005 na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice a je koncipován jako multidisciplinární projekt, který je zaměřen do čtyř základních oblastí:

- teoretické problémy rozvoje dopravního systému v nových sociálních, ekonomických a ekologických podmínkách;
- optimalizace technologických procesů a řízení v dopravních systémech,
- teorie informačních technologií a optimalizačních úloh v dopravě,
- řízení, optimalizace a diagnostika složitých dynamických systémů.

Na výzkumném záměru participuje téměř 60 řešitelů ze tří kateder Dopravní fakulty Jana Pernera a také odborníci z Fakulty elektrotechniky a informatiky.

Již čtvrtý ročník konference s mezinárodní účastí byl fórem nejen pro prezentaci výsledků, které byly dosaženy v rámci řešení výzkumného záměru v roce 2008, ale i místem širší výměny názorů odborníků na problematiku teoretických a praktických aspektů rozvoje dopravního systému České republiky.

Vybrané příspěvky z této konference jsou zpřístupněny široké odborné veřejnosti v mimořádném čísle elektronického odborného časopisu Perner's Contacts, jehož páté číslo vychází v prosinci roku 2008.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
šéfredaktor

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.
odborný garant konference

OBSAH:

PRÍSPEVOK KU GENEROVANIU TEXTOVÝCH POPISOV BITOVÝCH KALENDÁROV

Hynek Bachratý , Emil Kršák, Lubomír Sadloň, Marek Tavač 6

PŘIDĚLOVÁNÍ NÁSTUPIŠTNÍ KOLEJE PRO PŘIJÍZDĚJÍCÍ ZPOŽDĚNÝ VLAK S VYUŽITÍM METOD VÍCEKRITERIÁLNÍHO HODNOCENÍ VARIANT

Michael Bažant 15

PŘÍSPĚVEK K PROPUSTNOSTI ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Josef Bulíček, Vlastislav Mojžíš 27

SYSTÉM PRO KONFIGURACI KOMUNIKAČNÍCH TERMINÁLŮ A VIZUALIZACI STAVOVÝCH DAT Z KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Lukáš Čegan, David Žák 34

NÁVRH PARAMETRŮ LOGISTICKÝCH CENTER, DIMENZOVÁNÍ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ A ZAŘÍZENÍ

Václav Cempírek 39

UNIVERZÁLNÍ MODEL DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Petr Cenek 44

KOMPENZACE PORUCH VZORKOVACÍ PERIODY V DISKRÉTNÍCH SYSTÉMECH ŘÍZENÍ LQG

Jan Cvejn 51

UMĚLÉ NEURONOVÉ SÍTĚ V ŘÍZENÍ PROCESŮ

Petr Doležel, Ivan Taufer 61

IDS V ČESKÉ REPUBLICĚ - SROVNÁNÍ A ZVLÁŠTNOSTI

Pavel Drdla 69

CNG A JEHO VYUŽITÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Pavel Drdla 75

MINIMALIZACE NÁKLADŮ A AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ

František Dušek, Daniel Honc 81

AUTOMOBILIZMUS AKO FAKTOR MOBILITY

Peter Faith 90

KAPACITNE OMEZENÁ LOKAČNÍ ÚLOHA V PODMÍNKÁCH NEISTOTY

Lýdia Gábrišová 98

ŘÍZENÍ SOUSTAVY SE DVĚMI VSTUPY A JEDNÍM VÝSTUPEM

Daniel Honc, František Dušek 107

TOEPLITZ/HANKEL MATICOVÁ ALGEBRA V PREDIKTIVNÍM ŘÍZENÍ

Daniel Honc, Libor Havlíček 113

POUŽITÍ KOMERČNÍHO IP-SOLVERU PRO ŘEŠENÍ UMISŤOVACÍCH ÚLOH

Jaroslav Janáček 119

ZAOKRÚHĽOVANIE POŽIADAVIEK ZÁKAZNÍKOV A JEHO VPLYV NA RIEŠENIE LOKAČNEJ ÚLOHY

Marta Janáčková, Alžbeta Szendreyová 125

NÁVRH PROJEKTU ZAŘÍZENÍ PRO DOBÍJENÍ AKUMULÁTORŮ SILNIČNÍCH VOZIDEL FOTOVOLTAICKÝMI ČLÁNKY	
Michal Jurašek, Zdeněk Šustr	131
NÁKLADY DOPRAVNÍHO SYSTÉMU V RÁMCI HODNOCENÍ PROJEKTŮ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	
Rudolf Kampf, Helena Becková, Petra Bártová	141
STANOVENÍ VÝVOJE NÁKLADŮ	
Rudolf Kampf, Jaroslav Morkus	147
SPECIFIKACE A ANALÝZA PODTŘÍDY BARVENÉ PETRIHO SÍTĚ PRO APLIKACE V RÁMCI SIMULAČNÍCH MODELŮ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	
Antonín Kavička, Michal Žarnay	153
KRITICKÁ MÍSTA V TECHNOLOGICKÉM PROCESU PŘÍLEŽITOSTNÉ OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVY	
Jaroslav Kleprlík, David Šourek	163
METÓDY UMIESTŇOVANIA VLAKOTVORNÝCH STANÍC	
Michal Koháni	169
PREDIKCE BUDOUCÍHO CHOVÁNÍ DYNAMICKÉHO SYSTÉMU	
Jaroslava Králová, Daniel Honc	177
NOVÁ METODIKA VÝPOČTU PROPUSTNOSTI MEZISTANIČNÍHO ÚSEKU S ODBOČKOU	
Pavel Krýže, René Amcha, Petr Veselý	183
FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ VOLBU DOPRAVNÍHO SYSTÉMU UŽIVATELEM DOPRAVNÍ SLUŽBY	
Jan Kunhart	190
CITY LOGISTIKA A NAVRHOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ MĚST	
Michaela Ledvinová	196
ROBUSTNÍ ŘÍZENÍ DVOUROZMĚROVÉ SOUSTAVY	
Jiří Macháček	203
PREDICTIVE FUNCTIONAL CONTROLLER – APLIKACE VÝPOČETNĚ NENÁROČNÉHO PREDIKTIVNÍHO REGULÁTORU	
Jan Mareš, Daniel Honc	210
SYSTÉM PRE PODPORU ROZHODOVANIA PRE RIEŠENIE OKRUŽNÝCH JÁZD V INTRAVILÁNE MIEST	
Peter Matis	214
TECHNOLOGIE PŘEPRAVY A KRITICKÁ MÍSTA V PŘEPRAVNÍCH ŘETĚZCÍCH VEŘEJNÉ DOPRAVY	
Jaroslav Matuška	222
RIEŠENIE ÚLOHY VRCHOLOVÉHO POKRYTIA S RÔZNYMI CENAMI VRCHOLOV	
Vladimír Medvid'	229
OCENĚNÍ EXTERNÍCH ÚČINKŮ A NÁKLADŮ KONGESCE	
Vlastimil Melichar, Jindřich Ježek, Kateřina Pojkarová	234

BENEFITY DOPRAVNÍHO SYSTÉMU	
Pavel Šaradín, Pavla Lejsková, Nina Kudláčková	246
UMĚLÉ NEURONOVÉ SÍTĚ JAKO PROSTŘEDEK PRO MODELOVÁNÍ DYNAMICKÉHO CHOVÁNÍ HYDRAULICKO-PNEUMATICKÉ SOUSTAVY	
Pavel Seidl, Ivan Taufer	251
NĚKOLIK PŘÍSTUPŮ K IDENTIFIKACI KRITICKY DŮLEŽITÝCH ÚSEKŮ NA DOPRAVNÍ SÍTI	
Miroslav Slivoně	261
ALGORITMUS VKLÁDÁNÍ TRAS DODATKOVÝCH VLAKŮ	
Karel Šotek, Hynek Bachratý	276
ADAPTACE PARAMETRU SIMULAČNÍHO MODELU ASYNCHRONNÍHO STROJE	
Oktavián Strádal	284
AUTOMATICKÁ VEKTORIZÁCIA VSTUPNÝCH DÁT PRE MODELY DOPRAVNÝCH SIETÍ	
Peter Tarábek	292
VLIV STRUKTURY BÁZE PRAVIDEL FUZZY REGULÁTORU NA KVALITU ROZHODOVÁNÍ	
Věra Záhorová	300
MOŽNOSTI VYUŽITÍ APLIKACE AKTUÁLNÍ POLOHA KOLEJOVÝCH VOZIDEL V DOPRAVNÍCH SYSTÉMECH	
David Žák, Lukáš Čegan	308

PERNER'S CONTACTS

Ročník třetí, číslo V., počet stran 313, vychází 30.12.2008.

Vydává:

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Studentská 95, 532 10 Pardubice
tel. +420 466 036 199
<http://pernerscontacts.upce.cz/>

Šéfredaktor:

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Editor:

Ing. Petr Nachtigall

Redakční rada:

prof. Dr. Gerhard Bahrenberg - Fachbereich Sozialwissenschaften, Universität Bremen
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice
prof. Dr. Jürgen Deiters - Fachgebiet Geographie, Universität Osnabrück
doc. Ing. Rudolf Kampf ml., Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice
Ing. Martin Kendra, PhD. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice
Ing. Martina Lánská, Ph.D. - KRDPaL, FD, ČVUT Praha
doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. - KS, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
prof. dr hab. Elżbieta Marciszewska - Katedra dopravy, Ekonomická univerzita Varšava
Ing. Jana Míková, Ph.D. - ID, FS, VŠB - TU Ostrava
prof. Ing. Miloslav Seidl, PhD. - KTVI, FŠI, Žilinská Univerzita v Žiline
doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc. - KLTD, Vysoká škola logistiky, Přerov
Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice

Vychází třikrát ročně.

Všechny příspěvky jsou recenzované.

Příspěvky neprošly redakční ani jazykovou úpravou vydavatelství. Za odbornou a obsahovou náplň jednotlivých příspěvků odpovídají autoři. Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním, rozšiřováním a sdělováním internetem v elektronickém titulu vydavatele.