

# PERNER'S CONTACTS

Dopravní fakulta Jana Pernera

Univerzita Pardubice



Elektronický odborný časopis o technologii, technice a logistice v dopravě

číslo: II ročník: čtvrtý datum vydání: srpen 2009

ISSN 1801-674X

Vážení čtenáři, přispěvatelé a recenzenti,

na začátku letních prázdnin vychází druhé číslo již čtvrtého ročníku našeho elektronického odborného časopisu z oblasti technologie, techniky a logistiky v dopravě. Tento časopis byl zařazen do Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR v roce 2008, kdy byl tento seznam poprvé vytvořen a zahrnoval 386 periodik z celé ČR. Po aktualizaci tohoto seznamu v počátku roku 2009 a vydání Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR v roce 2009 dne 30.4.2009 svoji pozici obhájil a je stále zařazen mezi takto hodnocené časopisy, kterých je v současné době 467. Snahou redakční rady je stále zvyšovat odbornou úroveň a kvalitu zveřejňovaných příspěvků. Proto byla zpřísněna oponentura zasílaných příspěvků a tím došlo k zásadním úpravám některých příspěvků před jejich zveřejněním a také i k odmítnutí některých zaslaných příspěvků. Dalším naším cílem je rozšířit řady již „tradičních“ přispěvatelů z Univerzity Pardubice – Dopravní fakulty Jana Pernera, Žilinské univerzity v Žilině, ČVUT Praha, Vysoké školy Báňské - Technické univerzity Ostrava a VŠE Praha o autory z dalších fakult těchto zmiňovaných vysokých škol samozřejmě zaměřených na tematiku článků našeho časopisu. Dalším krokem je zvýšit počet přispěvatelů z dalších univerzit, vědeckých a výzkumných pracovišť a to nejen z ČR, ale i ze zahraničí. Vše chceme směřovat ke zkvalitňování publikovaných příspěvků, ke zveřejňování nových poznatků a k řešení aktuální problematiky z oblasti technologie, techniky a logistiky v dopravě i s vazbou na ekonomickou oblast.

Děkujeme našim čtenářům, autorům příspěvků a recenzentům za dosavadní spolupráci a přejeme hezkou dovolenou.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.  
člen redakční rady

## **OBSAH:**

<b>NÁVRH OPTIMALIZÁCIE PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY NA ÚSEKU PREŠOV - BARDEJOV</b> Jaroslava Dečmanová, Robert Tiško .....	6
<b>VYUŽITÍ REGRESNÍ ANALÝZY V PŘESTUPNÍCH UZLECH NA ŽELEZNIČNÍ SÍTI</b> Pavel Drdla .....	13
<b>VÝVOJ INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY V KRAJI VYSOČINA</b> Pavel Drdla.....	23
<b>SPÔSOBY REPREZENTÁCIE RIEŠENIA ÚLOHY KOORDINÁCIE CESTOVNÝCH PORIADKOV GENETICKÝMI ALGORITMAMI</b> Gabriel Fedorko, Nikoleta Husáková, Michal Weiszer .....	30
<b>DISTRIBUOVANÁ APLIKACE EDITORU VLAKŮ</b> Karel Greiner.....	38
<b>POŽADAVKY UŽIVATELE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU</b> Rudolf Kampf.....	47
<b>POSUZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ</b> Rudolf Kampf, Helena Becková .....	52
<b>MODELY INTEGROVANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ</b> Jaroslav Kleprlík .....	60
<b>POSOUZENÍ VÝKONNOSTI STYKOVÉ KŘIŽOVATKY PO ZMĚNĚ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ</b> Vladislav Křivda .....	69
<b>FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ POPTÁVKU PO VEŘEJNÉ DOPRAVĚ OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU</b> Jaroslav Matuška .....	81
<b>METODA HODNOCENÍ KVALITY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY</b> Ivana Olivková .....	87
<b>VÝVOJ POPLATKOV ZA POUŽÍVANIE CESTNEJ SIETE VO VYBRANÝCH ŠTÁTOCH EURÓPY A V SLOVENSKEJ REPUBLIKE</b> Miloš Poliak .....	99
<b>MĚŘENÍ KVALITY POŠTOVNÍCH SLUŽEB NA TRHU V EU A ČESKÉ REPUBLICCE</b> Daniel Salava, Libor Švadlenka .....	108
<b>MODAL SPLIT A VÝZNAM DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ NA TERMINÁLY KOMBINOVANÉ PŘEPRAVY</b> Jaromír Široký .....	114
<b>ANALÝZA RIZIKOVÝCH FAKTOROV POUŽITIA AUTOBUSOV NA EVAKUÁCIU OBYVATELSTVA</b> Miroslav Tomek, Miloslav Seidl .....	126
<b>BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY PRO LETECKÉ SYSTÉMY</b> Rudolf Volner, Vladimír Smrž .....	135

**BEZPEČNOSTNÍ A KRIZOVÝ MANAGEMENT LETECKÉ SPOLEČNOSTI**

Rudolf Volner, Vladimír Smrž ..... 142

# PERNER'S CONTACTS

Ročník čtvrtý, číslo II., počet stran 154, vychází 17.8.2009.

## **Vydává:**

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra technologie a řízení dopravy  
Studentská 95, 532 10 Pardubice  
tel. +420 466 036 199  
<http://pernerscontacts.upce.cz/>

## **Šéfredaktor:**

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

## **Editor:**

Ing. Petr Nachtigall

## **Redakční rada:**

prof. Dr. Gerhard Bahrenberg - Fachbereich Sozialwissenschaften, Universität Bremen  
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice  
prof. Dr. Jürgen Deiters - Fachgebiet Geographie, Universität Osnabrück  
Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. - ÚADN, DFJP, Univerzita Pardubice  
doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice  
Ing. Martin Kendra, Ph.D. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline  
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice  
Ing. Martina Lánská, Ph.D. - KŘDPaL, FD, ČVUT Praha  
doc. Ing. Radovan Madleňák, Ph.D. - KS, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline  
prof. Ing. Jozef Majerčák, Ph.D. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline  
prof. dr hab. Elżbieta Marciszewska - Katedra dopravy, Ekonomická univerzita Varšava  
Ing. Jana Míková, Ph.D. - ID, FS, VŠB - TU Ostrava  
doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc. - Institut pro Evropskou integraci, Bankovní institut VŠ, a.s.  
prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D. - KTVI, FŠI, Žilinská Univerzita v Žiline  
doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc. - KLTD, Vysoká škola logistiky, Přerov  
Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice

Vychází třikrát ročně.

Všechny příspěvky jsou recenzované.

Příspěvky neprošly redakční ani jazykovou úpravou vydavatelství. Za odbornou a obsahovou náplň jednotlivých příspěvků odpovídají autoři. Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním, rozšiřováním a sdělováním internetem v elektronickém titulu vydavatele.

## **Seznam příspěvků**

Ročník čtvrtý, číslo II., 2009

- Analýza rizikových faktorů použití autobusů na evakuaci obyvatelstva, 126-134
- Bezdrátové služby pro letecké systémy, 135-141
- Bezpečnostní a krizový management letecké společnosti, 142-154
- Distribuovaná aplikace editoru vlaků, 38-46
- Faktory ovlivňující poptávku po veřejné dopravě osob s omezenou schopností pohybu, 81-86
- Měření kvality poštovních služeb na trhu v EU a České republice, 108-113
- Metoda hodnocení kvality městské hromadné dopravy, 87-98
- Modal Split a význam dopravního napojení na terminály kombinované přepravy, 114-125
- Modely integrovaných dopravních systémů, 60-68
- Návrh optimalizácie prímestskej autobusovej dopravy na úseku Prešov – Bardejov, 6-12
- Posouzení výkonnosti stykové křižovatky po změně přednosti v jízdě, 69-80
- Posuzování dopravních projektů, 52-59
- Požadavky uživatele dopravního systému, 47-51
- Spôsoby reprezentácie riešenia úlohy koordinácie cestovných poriadkov genetickými algoritmi, 30-37
- Využití regresní analýzy v přestupních uzlech na železniční síti, 13-22
- Vývoj integrace veřejné dopravy v Kraji Vysočina, 23-29
- Vývoj poplatkov za používanie cestnej siete vo vybraných štátoch Európy a v Slovenskej republike, 99-107

## **Seznam autorů**

Ročník čtvrtý, číslo II., 2009

Becková, H., 52-59

Dečmanová, J., 6-12

Drdla, P., 13-22, 23-29

Fedorko, G., 30-37

Greiner, K., 38-46

Husáková, N., 30-37

Kampf, R., 47-51, 52-59

Kleprlík, J., 60-68

Křivda, V., 69-80

Matuška, J., 81-86

Olivková, I., 87-98

Poliak, M., 99-107

Salava, D., 108-113

Seidl, M., 126-134

Smrž, V., 135-141, 142-154

Široký, J., 114-125

Švadlenka, L., 108-113

Tiško, R., 6-12

Tomek, M., 126-134

Volner, R., 135-141, 142-154

Weiszer, M., 30-37