

PERNER'S CONTACTS

Dopravní fakulta Jana Pernera

Univerzita Pardubice



Elektronický odborný časopis o technologii, technice a logistice v dopravě

číslo: III ročník: čtvrtý datum vydání: listopad 2009 ISSN 1801-674X

Vážení čtenáři, přispěvatelé a recenzenti,

ke konci listopadu vychází třetí číslo již čtvrtého ročníku našeho elektronického odborného časopisu z oblasti technologie, techniky a logistiky v dopravě. Tím uzavírá další rok svého fungování, které lze pojmenovat jako velice úspěšné. Nadále se můžeme pyšnit zařazením do Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR. Tuto skutečnost chceme zajistit i v nadcházejícím období. Naše úsilí při vydávání jednotlivých čísel časopisu chceme směřovat ke zkvalitňování publikovaných příspěvků, ke zveřejňování nových poznatků i nových řešení na aktuální problémy z oblasti technologie, techniky a logistiky v dopravě i s vazbou na její neoddelitelnou ekonomickou oblast. I nadále se budeme snažit o vydávání jednotlivých čísel nejen v češtině, ale i vydávání speciálního čísla celé v cizím jazyce, ve kterém bude upřednostňována angličtina.

Proto bych chtěl takřka na závěr roku 2009 touto cestou poděkovat všem přispěvatelům za velmi hodnotné příspěvky, recenzentům za spolupráci při vypracování posudků a všem čtenářům za jejich přízeň.

Jaromír Široký
šéfredaktor

OBSAH:

KOMPARACE VYBRANÝCH METOD ZABÝVAJÍCÍCH SE NÁVRHEM SÍTĚ LINEK MHD	
Martin Blatoň	6
NÁVRH ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO VZNIK LOGISTICKÉHO CENTRA	
Václav Cempírek	15
EMISE V LETECKÉ DOPRAVĚ	
Markéta Čapková	21
PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ	
Markéta Čapková	28
RYCHLÝ ALGORITMUS ROZPOZNÁNÍ REGISTRAČNÍCH ZNAČEK VOZIDEL	
Martin Dobrovolný.....	35
KOMPARÁCIA PROGNÓZY PREPRAVNÝCH VÝKONOV ŽELEZNIČNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY S VYUŽITÍM KAUZÁLNYCH MODELOV	
Anna Dolinayová, Darina Chlebíková	47
STOCHASTICKÝ MODEL SPOLEHLIVOSTI MODERNIZOVANÉ MOTOROVÉ LOKOMOTIVY	
Jan Famfulík	57
PŘÍSPĚVEK K ANALÝZE RIZIKA MODULU AUTOMATICKÉHO VEDENÍ VLAKU	
Jan Famfulík, Jana Míková	67
SIMULAČNÝ MODEL VÝROBY STAVÍV VO VIRTUÁLNEJ FIRME	
Gabriel Fedorko, Nikoleta Husáková, Peter Virdzek, Martin Berta	75
LOKACE A ALOKACE Z HLEDISKA NÁVRATNOSTI	
Tomáš Fidler	83
OUTSOURCING V ŽELEZNIČNÝCH PODNIKOCH SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Darina Chlebíková, Anna Dolinayová	89
PODPORA OPTIMÁLNÍHO OPERATIVNÍHO PLÁNOVÁNÍ PROVOZU V OSOBNÍCH ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH	
Ľudmila Jánošíková, Michael Bažant, Antonín Kavička	97
VLIV VYBRANÝCH FAKTORŮ NA DOPRAVNÍ SYSTÉM	
Rudolf Kampf, Eva Zákorová	115
TECHNOLOGICKÝ POSTUP TVORBY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU, SMLUVNÍ VZTAHY A ÚLOHA ORGANIZÁTORA	
Jaroslav Kleprlík	120
KRITICKÁ MÍSTA V NÁKLADNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ	
Jaroslav Kleprlík, David Šourek, Pavel Mazač	125
PROGNÓZOVANIE DOPYTU PO PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE POMOCOU TEÓRIE ČASOVÝCH RADOV	
Vladimír Konečný	130

DIAGNOSTIKA NA NÁMORNÝCH LODIACH AKO PROSTRIEDOK ZNIŽOVANIA PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV	
Andrej Kučera, Stanislav Kučera, Matej Kučera	137
MODELOVÁNÍ CENOVÉ ELASTICITY POPTÁVKY PO VJEZDU NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	
Martina Lánská	143
NÁVRH ŘEŠENÍ ORGANIZACE DOPRAVY NA ULICI STUDENTSKÁ V AREÁLU UNIVERZITY PARDUBICE	
Michaela Ledvinová, Ondřej Šanca	149
PŘESNOST SATELITNÍHO NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU GPS A JEHO DOSTUPNOST V KRITICKÝCH PODMÍNKÁCH	
Josef Marek, Ladislav Štěpánek	162
SÍŤOVÝ GRAF EVROPSKÉ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY - PROJEKT ERWIN	
Tatiana Molková, Ivo Hruban	174
RENTABILITA UCELENÝCH NÁKLADNÍCH VLAKŮ	
Petr Nachtigall	180
POHLED NA PROBLEMATIKU VÝLUKOVÉ ČINNOSTI	
Marie Pafelová	188
ELASTICITA POPTÁVKY V DOPRAVĚ A PRŮMĚRNÝCH MEZD ZAMĚSTNANCŮ	
Kateřina Pojkarová, Jindřich Ježek	194
PRAXE A PŘÍNOSY INDEXOVÉHO BENCHMARKINGU	
Daniel Salava	201
ŘÍZENÍ TOKU MATERIÁLU VE SKLADOVACÍCH SYSTÉMECH POMOCÍ VYVINUTÉHO 3DIMENZIONÁLNÍHO SNÍMAČE	
Aleš Slíva	207
NĚKOLIK PŘÍSTUPŮ K TRAFFIC ASSIGNMENTU	
Miroslav Slivoně	214
MODERNÍ OBRAZOVÉ METODY PRO SLEDOVÁNÍ A KONTROLU ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU	
Zdeněk Šilar	226
INOVATIVNÍ SYSTÉMY SILNIČNÍCH VOZIDEL VE VNITROZEMSKÉ KOMBINOVANÉ PŘEPRAVĚ	
Jaromír Široký	241
VÝKONNOST SEKTORU DOPRAVY VE VZTAHU K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ	
Libor Švadlenka	249
ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI AUTOMOBILOV A VYUŽITIE INFORMAČNÝCH A KOMUNIKAČNÝCH SYSTÉMOV V CESTNEJ PREMÁVKE	
Bayarjargal Tseveenamjil	259

PERNER'S CONTACTS

Ročník čtvrtý, číslo III., počet stran 265, vychází 30. 11. 2009.

Vydává:

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Studentská 95, 532 10 Pardubice
tel. +420 466 036 199
<http://pernerscontacts.upce.cz/>

Šéfredaktor:

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Editor:

Ing. Petr Nachtigall

Redakční rada:

prof. Dr. Gerhard Bahrenberg - Fachbereich Sozialwissenschaften, Universität Bremen
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice
prof. Dr. Jürgen Deiters - Fachgebiet Geographie, Universität Osnabrück
Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. - ÚADN, DFJP, Univerzita Pardubice
doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice
Ing. Martin Kendra, PhD. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. - KTRD, DFJP, Univerzita Pardubice
Ing. Martina Lánská, Ph.D. - KŘDPaL, FD, ČVUT Praha
doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. - KS, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. - KŽD, FPEDaS, Žilinská univerzita v Žiline
prof. dr hab. Elżbieta Marciszewska - Katedra dopravy, Ekonomická univerzita Varšava
Ing. Jana Míková, Ph.D. - ID, FS, VŠB - TU Ostrava
doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc. - Institut pro Evropskou integraci, Bankovní institut VŠ, a.s.
prof. Ing. Miloslav Seidl, PhD. - KTVI, FŠI, Žilinská Univerzita v Žiline
doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc. - KLTD, Vysoká škola logistiky, Přerov
Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. - KDMML, DFJP, Univerzita Pardubice

Vychází třikrát ročně.

Všechny příspěvky jsou recenzované.

Příspěvky neprošly redakční ani jazykovou úpravou vydavatelství. Za odbornou a obsahovou náplň jednotlivých příspěvků odpovídají autoři. Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním, rozšiřováním a sdělováním internetem v elektronickém titulu vydavatele.

Seznam příspěvků

Ročník čtvrtý, číslo III., listopad 2009

- Diagnostika na námorných lodiach ako prostriedok znižovania prevádzkových nákladov, 137-142
- Elasticita poptávky v dopravě a průměrných mezd zaměstnanců, 194-200
- Emise v letecké dopravě, 21-27
- Inovativní systémy silničních vozidel ve vnitrozemské kombinované přepravě, 241-248
- Komparace vybraných metod zabývajících se návrhem sítě linek MHD, 6-14
- Komparácia prognózy prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy s využitím kauzálnych modelov, 47-56
- Kritická místa v nákladní železniční dopravě, 125-129
- Lokace a alokace z hlediska návratnosti, 83-88
- Modelování cenové elasticity poptávky po vjezdu na autobusové nádraží, 143-148
- Moderní obrazové metody pro sledování a kontrolu železničního přejezdu, 226-240
- Návrh řešení organizace dopravy na ulici studentská v areálu Univerzity Pardubice, 149-161
- Návrh základních podmínek pro vznik logistického centra, 15-20
- Několik přístupů k traffic assignmentu, 214-225
- Outsourcing v železničních podnicích Slovenskej republiky, 89-96
- Podpora optimálního operativního plánování provozu v osobních železničních stanicích, 97-114
- Pohled na problematiku výlukové činnosti, 188-193
- Praxe a přínosy indexového benchmarkingu, 201-206
- Prognózovanie dopytu po prímestskej autobusovej doprave pomocou teórie časových radov, 130-136
- Přesnost satelitního navigačního systému GPS a jeho dostupnost v kritických podmínkách, 162-173
- Přiblížení podle přístrojů, 28-34
- Příspěvek k analýze rizika modulu automatického vedení vlaku, 67-74
- Rentabilita ucelených nákladních vlaků, 180-187
- Rychlý algoritmus rozpoznání registračních značek vozidel, 35-46
- Řízení toku materiálu ve skladovacích systémech pomocí vyvinutého 3dimenzionálního snímače, 207-213
- Simulačný model výroby stavív vo virtuálnej firme, 75-82
- Síťový graf evropské železniční infrastruktury - projekt Erwin, 174-179
- Stochastický model spolehlivosti modernizované motorové lokomotivy, 57-66
- Technologický postup tvorby integrovaného dopravního systému, smluvní vztahy a úloha organizátora, 120-124
- Vliv vybraných faktorů na dopravní systém, 115-119
- Výkonnost sektoru dopravy ve vztahu k životnímu prostředí, 249-258
- Zvýšenie bezpečnosti automobilov a využitie informačných a komunikačných systémov v cestnej premávke, 259-265

Seznam autorů

Ročník čtvrtý, číslo III., listopad 2009

Bažant, M., 97-114
Berta, M., 75-82
Blatoň, M., 6-14
Cempírek, V., 15-20
Čapková, M., 21-27, 28-34
Dobrovolný, M., 35-46
Dolinayová, A., 47-56, 89-96
Famfulík, J., 57-66, 67-74
Fedorko, G., 75-82
Fidler, T., 83-88
Hruban, I., 174-179
Husáková, N., 75-82
Chlebíková, D., 47-56, 89-96
Jánošíková, L., 97-114
Ježek, J., 194-200
Kampf, R., 115-119
Kavička, A., 97-114
Kleprlík, J., 120-124, 125-129
Konečný, V., 130-136
Kučera, A., 137-142
Kučera, M., 137-142
Kučera, S., 137-142
Lánská, M., 143-148
Ledvinová, M., 149-161
Marek, J., 162-173
Mazač, P., 125-129
Míková, J., 67-74
Molková, T., 174-179
Nachtigall, P., 180-187
Pafelová, M., 188-193
Pojkarová, P., 194-200
Salava, D., 201-206
Slíva, A., 207-213
Slivoně, M., 214-225
Šanca, Š., 149-161
Šilar, Z., 226-240
Široký, J., 241-248
Šourek, D., 125-129
Štěpánek, L., 162-173
Švadlenka, L., 249-258
Tseveennamjil, B., 259-265
Virdzek, P., 75-82
Zákorová, E., 115-119