

# ANALÝZA TRHU V ZEMÍCH KORIDORU FLAVIA

## MARKET ANALYSIS OF COUNTRIES ALONG THE FLAVIA CORRIDOR

Václav Cempírek<sup>1</sup>, Jaromír Široký<sup>2</sup>, Petr Nachtigall<sup>3</sup>, David Šourek<sup>4</sup>

---

*Anotace: Tento článek je součástí publicity projektu Evropského projektu FLAVIA. Jeho cílem je sumarizovat tržní prostředí v zemích projektu FLAVIA se speciálním pohledem na ČR. Na závěr jsou všechny poznatky sumarizovány.*

*Klíčová slova: FLAVIA, účastníci trhu, ekonomická urbanizace.*

*Summary: This article belongs to the publicity of European project FLAVIA. Its goal is in summary of main market actors and areas in involved countries with a special impact to Czech Republic. All goals are summarized at the end of the article.*

*Key words: FLAVIA, market actor, economic cluster.*

### ÚVOD

Projekt FLAVIA je významným projektem, který plně koresponduje s cíli a úkoly Evropské dopravní a hospodářské politiky (Central Europe Goals). Tyto jsou naplňovány zejména v oblasti dostupnosti dopravních koridorů v nákladní dopravě. Hlavními cíli projektu jsou:

- zvýšení propojenosti Střední Evropy pomocí dopravních koridorů,
- vyvinutí multimodální logistické spolupráce mezi zeměmi i mezi různými dopravci a přepravci,
- přispět k udržitelné mobilitě a bezpečnosti dopravy, zvláště v oblasti „zelené“ logistiky.

Aktivity tohoto projektu by měly vést ke zvýšení mezinárodní spolupráce na poli logistiky a zakládání nových mezinárodních logistických řetězců na území Střední Evropy. Stimulem je mimo jiné i stále se prohlubující ekonomická integrace Evropy. Toto vede v celé Evropě ke zvyšování objemů přepravy, nejinak je tomu i v zemích projektu FLAVIA. Tento trend má velmi negativní vliv na kvalitu a bezpečnosti dopravy i dopravní cesty. Abychom mohli účinně bojovat proti kongescím a negativním vlivům na životní prostředí, je třeba podporovat a propagovat mezinárodní multimodální spolupráci k dosažení ekonomických

---

<sup>1</sup> Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra technologie řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Tel.: +420 466 036 462, [vaclav.cempirek@upce.cz](mailto:vaclav.cempirek@upce.cz).

<sup>2</sup> doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra technologie řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Tel.: +420 466 036 199, [jaromir.siroky@upce.cz](mailto:jaromir.siroky@upce.cz).

<sup>3</sup> Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra technologie řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Tel.: +420 466 036 462, [petr.nachtigall@upce.cz](mailto:petr.nachtigall@upce.cz).

<sup>4</sup> Ing. David Šourek, Ph.D., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra technologie řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Tel.: +420 466 036 462, [david.sourek@upce.cz](mailto:david.sourek@upce.cz).

efektů. Tento trend je také nazýván jako komodalita. Jeden z cílů projektu je tak i podpora multimodální přepravy. Projekt podporuje také interkonektivitu a intermodalitu z hlediska zvýšení efektivity přepravního řetězce.

Cíle a aktivity projektu nemohou být naplňovány bez vymezení a identifikace dopravního trhu, či jeho segmentů jako jsou:

- oblasti produkce,
- výrobní a obchodní společnosti,
- logističtí operátoři Střední a Jihovýchodní Evropy.

Některá data a závěry z průběžné zprávy č. 3.3.1 pomohly k vytvoření infrastrukturních a organizačních opatření s významným dopadem na potřeby FLAVIA koridoru. Výsledky mohou také posloužit jako vstupní data pro akční plány na odstranění úzkých míst, což je budoucím cílem projektu.

V tomto článku jsou identifikovány nejvýznamnější oblasti produkce a spotřeby v daných zemích a na základě konzultací s předními logistickými operátory je sestaven dílčí přehled o modal splitu. Tyto údaje jsou uvedeny za ČR a závěry jsou pak rozšířeny pro všechny státy koridoru FLAVIA. Data byla vyplňována do připraveného excelovského sešitu, který jednotliví partneři konzultovali a vyplňovali.

Nejprve byly pro každou zemi identifikovány nejvýznamnější odvětví průmyslu z pohledu HDP. Dalším krokem byla analýza vybraných logistických operátorů. V posledním kroku pak byly výsledky prezentovány.

Analýza ukázala, že nejvýznamnějším oborem je stavitelství a to ve všech zemích koridoru FLAVIA. Dále pak vyšlo najevo, že nejpoužívanějším druhem dopravy v logistice je silniční doprava, což nebylo překvapením. Ovšem její podíl nebyl tak markantní, jako je tomu v celkovém přehledu dopravy. Logistika tedy využívá jiné druhy dopravy o mnoho častěji.

## 1. METODOLOGIE

Výsledky analýzy jsou uvedeny ve zprávě č. 3.3.1 projektu FLAVIA a vznikly na základě této metodologie:

- první krok: příprava dokumentů a šablon pro partnery – Vedoucí studie,
- druhý krok: sběr dat pro jednotlivé země – jednotliví partneři,
- třetí krok: analýza dat FLAVIA koridoru – Vedoucí studie.

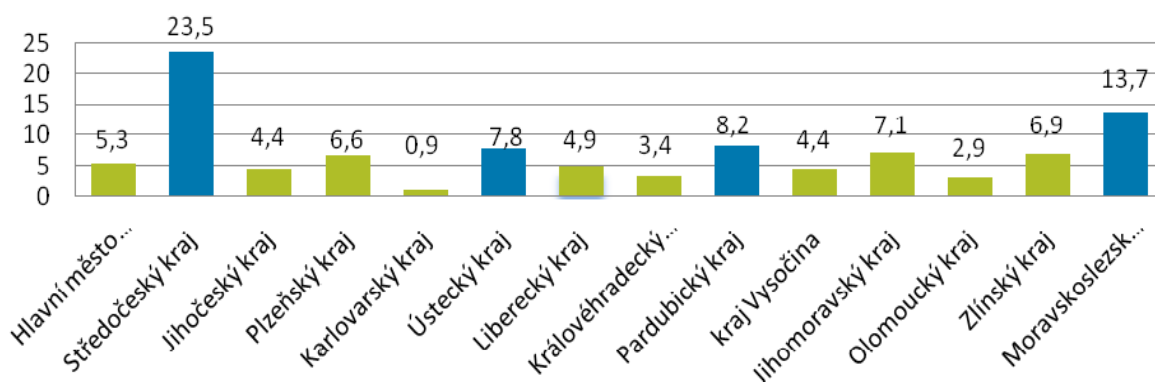
## 2. SITUACE V ČESKÉ REPUBLICE

Data, která byla ve druhé fázi připravena Univerzitou Pardubice, byla vložena do připravených tabulek a grafů. Výsledky jsou pak sumarizovány v této kapitole v tabulce 1 a na obrázku 1. Regionem s největším podílem na HDP je Středočeský kraj (23,5%). Na dalších místech jsou Moravskoslezský kraj (13,7%), Pardubický kraj (8,2%) a Ústecký kraj (7,8%).

Tab. 1: Seznam největších oblastí produkce v ČR

Kraj	Podíl na průmyslu [%]
Hlavní město Praha	5,3
Středočeský kraj	23,5
Jihočeský kraj	4,4
Plzeňský kraj	6,6
Karlovarský kraj	0,9
Ústecký kraj	7,8
Liberecký kraj	4,9
Královéhradecký kraj	3,4
Pardubický kraj	8,2
kraj Vysočina	4,4
Jihomoravský kraj	7,1
Olomoucký kraj	2,9
Zlínský kraj	6,9
Moravskoslezský kraj	13,7

Zdroj: www.czso.cz



Zdroj: www.czso.cz

Obr. 1: Podíl jednotlivých krajů na produkci ČR

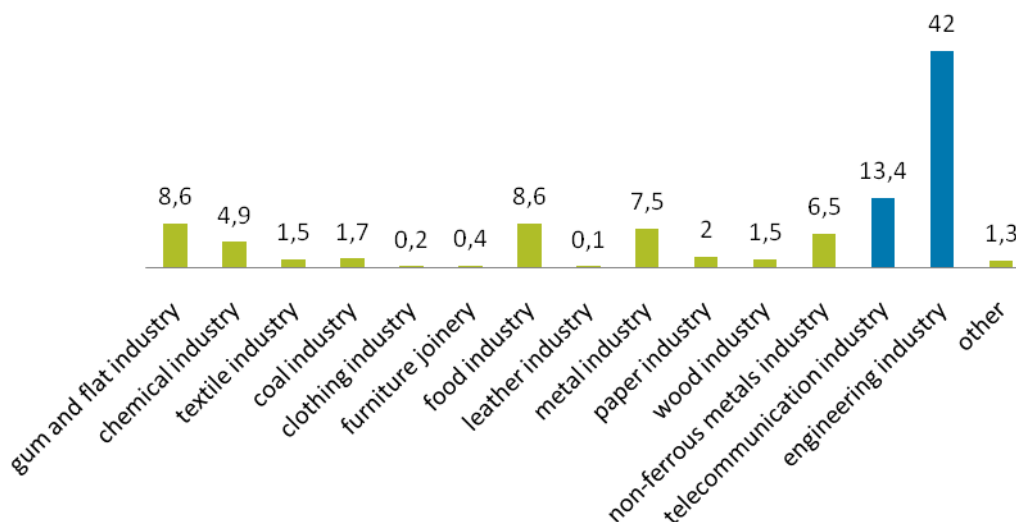
Z pohledu příspěvku do HDP (in GDP) je nejvýznamnější v ČR strojírenství (42%) a telekomunikace (13,4%). Přehled všech oblastí je v tabulce 2 a na obrázku 2.

Tab. 2: Podíly jednotlivých odvětví v ČR

Odvětví	Podíl odvětví [%]
gum and flat industry	8,6
chemical industry	4,9
textile industry	1,5
coal industry	1,7
clothing industry	0,2
furniture joinery	0,4
food industry	8,6
leather industry	0,1

Odvětví	Podíl odvětví [%]
metal industry	7,5
paper industry	2
wood industry	1,5
non-ferrous metals industry	6,5
telecommunication industry	13,4
engineering industry	42
other	1,3

Zdroj: www.czso.cz



Zdroj: www.czso.cz

Obr. 2: Odvětví průmyslu a jejich podíly na HDP

Nejvýznamnějším odvětvím v ČR je strojírenství (42%). Proto byly nalezeny kraje s největším podílem strojírenství. Jsou to:

- Středočeský kraj,
- Liberecký kraj,
- Moravskoslezský kraj.

V těchto krajích byli identifikováni významní výrobci v tomto odvětví. Jsou uvedeni v tabulce 3.

Tab. 3: Informace o strojírenských společnostech ve vybraných krajích

Kraj	Jméno společnosti	Předmět výroby
Středočeský kraj	Škoda Auto, a.s.	Osobní automobily
	TPCA, a.s	Osobní automobily
	Continental Automotive Czech Republic s.r.o.	Automotive
Liberecký kraj	TRW Lucas Varity s.r.o.	Automotive
	Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s.r.o.	Automotive, gumové součástky
	DENSO MANUFACTURING CZECH s.r.o.	Automotive

Kraj	Jméno společnosti	Předmět výroby
Moravskoslezský kraj	ArcelorMittal	Zpracování a výroba oceli a železa
	Vítkovice Holding a.s.	Vývoj a Výroba investičních celků
	Hyundai Nošovice	Osobní automobily

Zdroj: www.ct100.cz

Druhým nejsilnějším odvětvím průmyslu jsou telekomunikace (13,4 %). Opět byla provedena analýza, které kraje mají největší podíl v této oblasti. Jsou to:

- Plzeňský kraj,
- Pardubický kraj,
- Jihomoravský kraj.

Také zde byl sestaven přehled nejvýznamnějších firem a sepsán do tabulky 4.

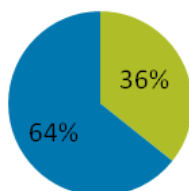
Tab. 4: Informace o telekomunikačních společnostech ve vybraných krajích

Kraj	Jméno společnosti	Předmět výroby
Plzeňský kraj	Panasonic AVC Networks Czech, s.r.o.	LED panely, TV
Pardubický kraj	FOXCONN CZ, s.r.o.	Počítačové komponenty
	PANASONIC	Audio systémy
Jihomoravský kraj	AGORA DMT, a.s.	GSM, PDA, GPS navigace
	Konica Minolta Business Solutions Czech, spol. s r.o.	Kopírovací a tiskařská technika
	GC System a.s.	IT produkty a služby

Zdroj: www.ct100.cz

V patnácti analyzovaných společnostech, které jsou v tabulkách 3 a 4 bylo provedeno dotazování na používané druhy dopravy. Výsledkem je obrázek 3.

■ Rail transport ■ Road transport



Zdroj: autoři

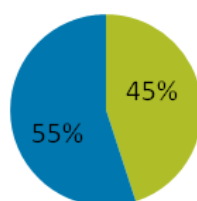
Obr. 3: Podíly jednotlivých druhů dopravy (firmy)

Příklady logistických operátorů, kteří byli osloveni při výpočtu modal splitu.:

- A.W.T.,
- ČD Cargo, a.s.,
- ČSAD Hodonín, a.s.,
- Dachser Czech Republic, a.s.

Stejná analýza byla provedena u vybraných logistických operátorů. Ta odhalila, že logistické řetězce využívají daleko více železniční dopravy. Přehledně je to na obrázku 4.

■ Rail transport ■ Road transport



Zdroj: autoři

Obr. 4: Podíly jednotlivých druhů dopravy (operátoři)

### 3. VÝSLEDKY ZA CELÝ KORIDOR

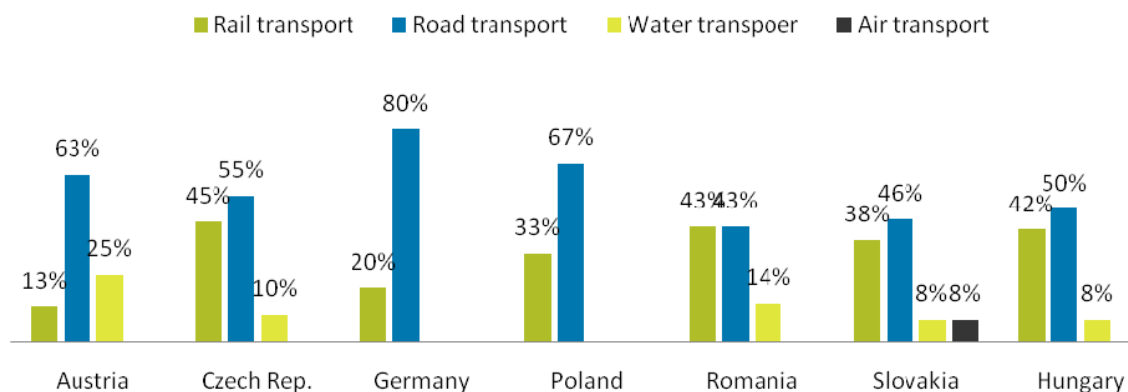
Celá zpráva 3.3.1 obsahuje stejná data jako za ČR pro všechny ostatní země koridoru FLAVIA. V této kapitole jsou pak některé výsledky sumarizovány za všechny země. Z tabulky 5 je zřejmé, že strojírenství je nejvýznamnějším oborem všech FLAVIA zemí. Na dalších místech se umístilo potravinářství a telekomunikace. Není bez zajímavosti, že tři země uvádí jako jedno z nejvýznamnějších odvětví – ostatní. To ukazuje variabilitu průmyslu dané země. Nejvýznamnější odvětví jsou v tabulce 5 vyznačena modrou barvou.

Tab. 5: Přehled zastoupení jednotlivých odvětví v zemích FLAVIA

Odvětví [%]	Austria	Czech Republic	Germany	Poland	Romania	Slovakia	Hungary
gum and flat industry	4,1	8,6	5,3	7,7	3,7	3,6	5,5
chemical industry	5,1	4,9	7,7	8,3	4,3	9,7	13,9
textile industry	0,9	1,5	1,5	1,8	1,3	0,6	0,8
coal industry	0	1,7	0	5,3	0,8	0,2	0,1
clothing industry	0,7	0,2	0,4	1,3	1,5	0,4	0
furniture joinery	1,9	0,4	1,3	5,1	2,2	1,6	1,3
food industry	9,8	8,6	22,6	27,7	16,8	5,5	9,1
leather industry	0,3	0,1	0	0,5	0,9	0,6	1,2
metal industry	8,8	7,5	5,9	11,5	4,6	11,9	4,9
paper industry	4	2	4,6	2,9	0,8	2,0	1,9
wood industry	4,8	1,5	4,1	4,2	5,3	0,9	2,5
non-ferrous metals industry	0	6,5	19,1	7,6	3,2	3,0	0
telecommunication industry	0	13,4	10,7	2,1	0,4	8,9	19,7
engineering industry	11,7	42	14,7	10,5	21,9	31,5	31,2
other	47,9	1,3	2,2	3,9	32,2	19,7	8

Zdroj: autoři

Na obrázku 5 jsou podíly jednotlivých druhů dopravy z pohledu logistických operátorů v zemích FLAVIA koridoru.



Zdroj: autoři

Obr. 5: Druhy dopravy, které využívají operátoři

## ZÁVĚR

Analýza významnosti jednotlivých odvětví průmyslu v zemích FLAVIA může odhalit ty, které jsou vhodné pro převod zátěže ze silnice na železnici nebo vodní dopravu. Tímto způsobem mohou být také identifikovány vhodné subjekty pro tento převod.

Předchozí tvrzení je potřeba podpořit dalšími analýzami a srovnáními jako je například analýza modal splitu nejvýznamnějších společností a logistických operátorů jednotlivých států. Proto bude provedena další analýza a výzkum k dosažení příčin současné situace a možností zlepšení. Součástí projektu budou také propagační akce jak zatraktivnit železniční a vnitrozemskou vodní dopravu.

## POUŽITÁ LITERATURA

- (1) MEIMBRESSE, B, a kol., *Results of the Project FLAVIA (Report 3.3.1 – Market Actors using the Corridor)*. Berlin, 2011, 55 p., dostupné z [http://www.th-wildau.de/flavia/FLAVIA\\_3.3.1\\_Market\\_actors\\_using\\_the\\_corridor\\_final.pdf](http://www.th-wildau.de/flavia/FLAVIA_3.3.1_Market_actors_using_the_corridor_final.pdf)
- (2) MEIMBRESSE, B, a kol., *Results of the Project FLAVIA (Report 3.3.2 – Dedicated transport chains)*. Berlin, 2011, 29 p., dostupné z [http://www.flavia-online.de/assets/files/WP3%20reports/FLAVIA\\_3.3.2\\_dedicated%20transport%20chains\\_final.pdf](http://www.flavia-online.de/assets/files/WP3%20reports/FLAVIA_3.3.2_dedicated%20transport%20chains_final.pdf)

*Příspěvek vznikl za podpory řešení projektu TA01030425 „Vytvoření prostředí pro provoz progresivních horizontálních technologií překládky mezi silniční a železniční dopravou“ a projektu 2CE189P2 „Freight and Logistics Advancement in Central/South-East Europe“.*

