

PRIPRAVENOSŤ LETISKA V KOŠICIACH NA VSTUP DO SCHENGENSKEJ ZÓNY

Peter Kolarovszki a Tomáš Závodský 1

Anotácia: Slovensko sa pripravuje na vstup do Schengenskej zóny od 1. januára 2008. Vstup do zóny znamená nielen ochranu vonkajších hraníc Slovenska, ale aj ochranu územia Slovenska na medzinárodných letiskách. Článok popisuje prípravy vykonané na letisku v Košiciach s tým súvisiace.

Kľúčové slová: Letisko Košice, Schengenský priestor, prepravení cestujúci

Summary: Slovak republic is preparing entering to Schengen zone on January 1st 2008. It means not just defend the outside boarder to Ukraine, but also the defending international airports in Slovak republic. The article reports about activity in Airport Kosice with this entering.

Key words: international Airport Kosice, Schengen zone, passengers

ÚVOD

Slovensko sa pripravuje na vstup do Schengenskej zóny. V tejto súvislosti sa pozornosť sústreďuje nielen na zabezpečenie východnej hranice s Ukrajinou, ktorá by sa mala začiatkom budúceho roka stať vonkajšou hranicou rozšíreného schengenského priestoru, ale aj na pripravenosť slovenských medzinárodných letísk na vstup. Medzinárodné letisko v Košiciach je druhé najväčšie letisko na Slovensku. Počet prepravených cestujúcich po útlme v deväťdesiatych rokoch na letisku neustále rastie (tab. 1).

Rok	Prepravení cestujúci	Medziročný nárast počtu cestujúcich
2000	125 800	
2001	138 000	10 %
2002	161 800	17 %
2003	187 700	16 %
2004	231 400	23 %

¹ Ing. Peter Kolarovszki, Fakulta PEDaS, Katedra spojov, e-mail: Peter.Kolarovszki@fpedas.utc.sk a Ing. Tomáš Závodský, Fakulta PEDaS, Katedra železničnej dopravy, Žilinská univerzita, Univerzitná 1, 010 26 Žilina, tel. +421 41 513 3560, e-mail: Tomas.Zavodsky@fpedas.utc.sk.

2005	269 900	17 %
2006	343 818	27 %

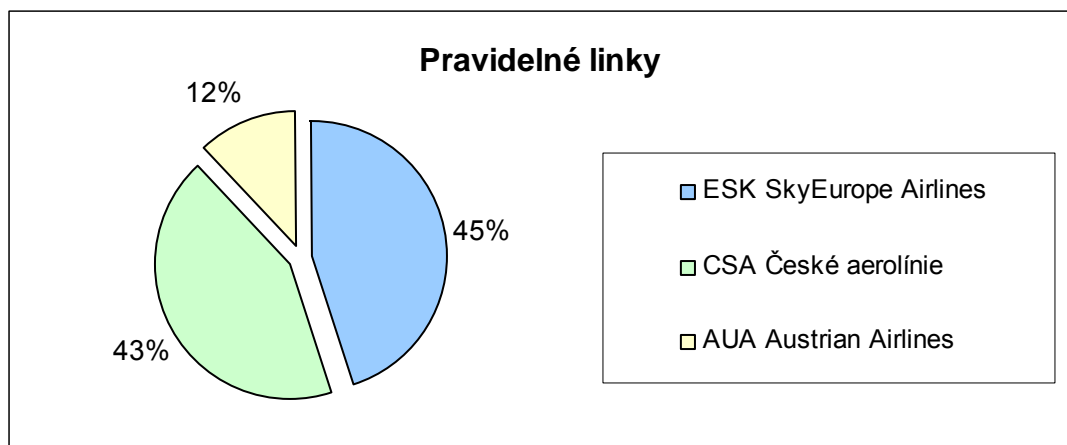
Tab. 1 Cestujúci prepravení na košickom letisku [1]

Počet cestujúcich rástol aj za jednotlivé mesiace roku 2007 oproti predchádzajúcemu roku. V medzinárodnej preprave využilo služby 221 000 cestujúcich a vo vnútroštátnej preprave 117 000 cestujúcich. Pravidelné linky do Bratislavy, Prahy a Viedne využilo 258 000 cestujúcich [2].

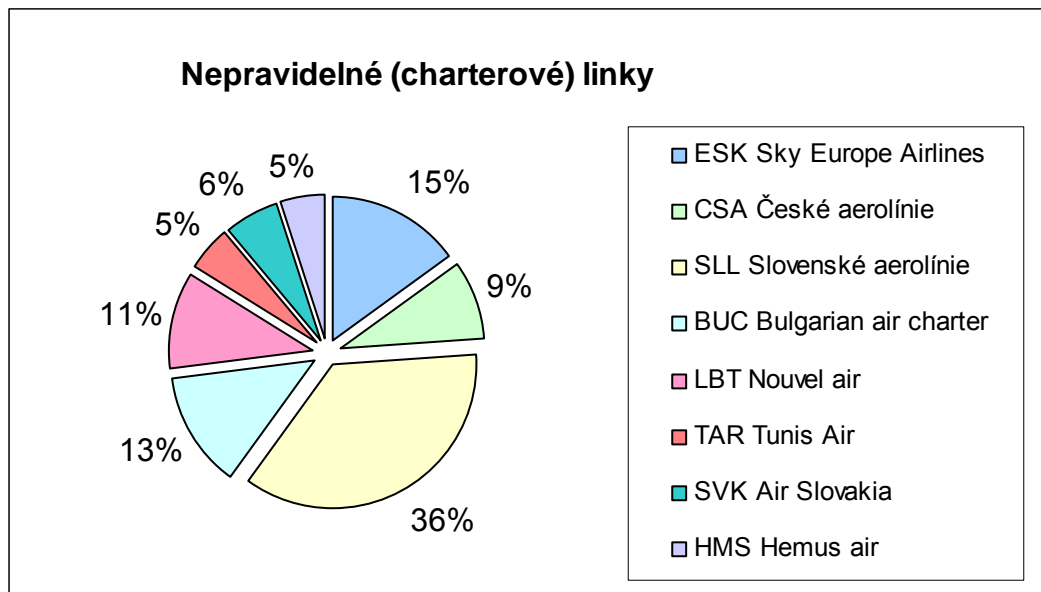
LETECKÉ SPOLOČNOSTI NA KOŠICKOM LETISKU

Pravidelnú linku do Bratislavy prevádzkuje letecká spoločnosť Sky-Europe Airlines, do Prahy lietajú cestujúci so spoločnosťou České aerolínie a do Viedne s rakúskou spoločnosťou Austrian Airlines. Spoločnosť SkyEurope zvýšila kapacitu na prevádzkovaných linkách tým, že nasadila lietadlá typu Boeing 737 (obr. 1). Zároveň došlo aj k zvýšeniu prepravených cestujúcich, k čomu prispela aj letná sezóna, kedy stúpol aj počet prepravených cestujúcich na tzv. charterových letoch.

Na pravidelných linkách majú približne rovnaký podiel v počte cestujúcich spoločnosti SkyEurope a České aerolínie, ako ukazuje graf 1. Z letiska lietajú nepravidelné linky v rámci Európy, Ázie a Afriky. Nepravidelné (dovolenkové) letecké linky smerujú najmä do egyptskej Hurghady (21%), do tuniského Monastiru (17%), do bulharského Burgasu (17%), Antalie (Turecko) (16%), na grécky Rodos (9%) a na ďalšie miesta ako Heraklion (Grécko), Kos, Korfu, Zakyntos a Varna (spolu 20%). Podiel leteckých spoločností na preprave cestujúcich na nepravidelných linkách je v grafe 2.



Graf 1 Podiel leteckých spoločností na počte prepravených cestujúcich na pravidelných linkách [2]



Graf 2 Podiel leteckých spoločností na počte prepravených cestujúcich na nepravidelných (charterových) linkách [2]

STAVEBNÉ PLÁNY DO BUDÚCNOSTI

Na konci roku 2006 do spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice a. s. vstúpil strategický partner, ktorým je spoločnosť KSC Holding a. s. Pre letisko to znamenalo zabezpečenie ďalšieho rozvoja. Spoločnosti Viedenské letisko, Raiffeisen Bank Austria a Penta Investment Group sa v najbližších piatich rokoch zaviazali, že na letisku preinvestujú minimálne 416 mil. Sk. Okrem toho v rokoch 2011-2015 spoločnosť preinvestuje ďalšiu takmer pol miliardu Sk. Pre budúcnosť letiska sú to priaznivé správy.

ÚPRAVA LETISKOVÉHO TERMINÁLU PRE POTREBY VSTUPU SLOVENSKEJ REPUBLIKY DO SCHENGENSKEJ ZÓNY

Kontrolná komisia vykonala na letisku audit v apríli 2007. Kontrolované bolo vykonanie menších stavebných úprav v oboch termináloch letiska, ktoré vyplývali zo záverov kontrolného auditu komisie z mája 2006. Tieto úpravy už boli vykonané. Plánované náklady boli do 2 mil. Sk. Ukončenie úprav bolo vykonané do konca marca 2007.

V súvislosti s prípravami na hodnotenie vzdušných hraníc Slovenska kontrolnou komisiou sa 11. apríla 2007 uskutočnila návšteva zahraničných expertov. Prehliadkou letiska preukázalo vedenie letiska naplnenie všetkých kritérií, ktoré sú kladené na letisko v schengenskom priestore. Kontrola z apríla 2007 potvrdila pripravenosť letiska v Košiciach na vstup do Schengenskej zóny. V rámci záverečného hodnotenia zahraniční odborníci odporučili vykonať niektoré menšie úpravy. Išlo napr. o výmenu žiaroviek v piktogramoch za silnejšie, v príletovej časti T1 usmerniť tok cestujúcich koridormi

ku kontrolným kabínkam. Zahraniční odborníci vyjadrili vysoké uznanie za úroveň pripravenosti letiska na vstup do schengenského priestoru.



Obr. 1 Lietadlo Boeing 737-300 spoločnosti SkyEurope. Lietadlo má 149 miest pre cestujúcich. Jeho posádku tvoria dvaja piloti a tri stewardky. Lietadlo má cestovnú rýchlosť $800 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a jeho dolet je 4 800 km [5].

ZÁVER

Košické medzinárodné letisko je pripravené na vstup do schengenského priestoru v roku 2008. Zahraniční odborníci vyjadrili vysoké uznanie za úroveň pripravenosti na vstup a za práce, ktoré boli v záujme naplnenia odporúčani hodnotiacej komisie na letisku vykonané. Hodnotiaca komisia Európskej únie skontrolovala ochranu vzdušnej hranice. V súvislosti so vstupom Slovenska do schengenskej zóny sa letisko v Košiciach stáva dôležitou vstupnou bránou nielen pre Slovensko ale pre celú Európsku úniu. V budúcnosti by rozvoju letiska mali pomôcť aj ďalšie plánované nové linky.

PRÍLOHA A: PRAVIDELNÉ ODLETY A PRÍLETY NA LETISKU KOŠICE (LETOVÝ PORIADOK V LETE 2007)

Pravidelné odlety

	linka	čas odletu	čas príletu	doba letu	deň
1	Košice-Praha	04.50	06.20	1.30	123456-
2	Košice-Praha	08.00	09.30	1.30	-----7
3	Košice-Praha	08.55	10.00	1.30	123456-
4	Košice-Praha	14.25	15.55	1.30	1234567
5	Košice-Praha	19.15	20.45	1.30	12345-7
6	Košice-Viedeň	05.15	06.20	1.05	12-456-
7	Košice-Viedeň	15.20	16.25	1.05	12345-7
8	Košice-Bratislava	05.20	06.10	0.50	123456-
9	Košice-Bratislava	08.00	08.50	0.50	12345--
10	Košice-Bratislava	15.30	16.20	0.50	12345-7

