

# ANALÝZA A NÁVRHY ZMĚN V PROKAZOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVOZOVÁNÍ SILNIČNÍ DOPRAVY PRO CIZÍ POTŘEBY VELKÝMI VOZIDLY

## ANALYSIS AND PROPOSAL FOR CHANGES TO THE PROOF OF PROFESSIONAL COMPETENCE TO OPERATE ROAD TRANSPORT FOR EXTRANEIOUS NEEDS BY HEAVY GOODS VEHICLES AND BUSES

Jaroslav Kleprlík<sup>1</sup>

---

**Abstrakt** Příspěvek se zabývá problematikou odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby „velkými vozidly“ (nákladními a autobusy). Představuje a komentuje právní úpravu Evropské unie v této oblasti. Dále přibližuje a srovnává, jak je tato problematika podrobněji právně upravena a řešena konkrétně v České republice a ve Slovenské republice. Analyzuje dostupnost informací a informační zdroje pro přípravu na zkoušky. Analyzuje také podmínky, technologický postup, obsah a hodnocení zkoušky odborné způsobilosti. Předkládá návrhy úprav s cílem zjednodušit administrativu a zlepšit dostupnost informací k přihlašování, k průběhu a k hodnocení zkoušky. Úlohou příspěvku je zvýšit přehlednost a kvalitu v oblasti přípravy na zkoušky a zkoušek z odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly.

**Klíčová slova** odborná způsobilost, právní předpisy, provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, velké vozidlo, zkoušky z odborné způsobilosti

**Summary** The paper deals with the issue of professional competence to operate road transport for extraneous needs by "large vehicles" (heavy goods vehicles and buses). Regulations of the European Union valid for this area are presented and commented. The paper also presents and compares how this issue is regulated in specific conditions of the Czech Republic and the Slovak Republic. It analyses the availability of information and information sources for exam preparation. It also analyses the conditions, the technological procedure, the content, and the evaluation of the examination test. It proposes modifications with an effort to simplify the administration and to improve the availability of information on the application, the process, and the evaluation of the examination. The aim of the paper is to improve the clarity and quality of the preparation as well as of the examination process in the field of professional competence in road transport for operation of heavy goods vehicles and buses for extraneous needs.

**Keywords** professional competence, regulations, the operation of road transport for extraneous needs, heavy goods vehicle, examinations of professional competence

---

<sup>1</sup> Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Česká republika  
E-mail: [jaroslav.kleprlik@upce.cz](mailto:jaroslav.kleprlik@upce.cz)

## 1 ÚVOD

Podmínky provozování silniční dopravy pro cizí potřeby upravují právní předpisy Evropské unie (EU) a příslušného státu, např. České republiky (ČR), Slovenské republiky (SR). Jde především o **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009**, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v **nejnovějším konsolidovaném znění** (Nařízení, 2009). Toto nařízení upravuje podmínky pro přístup k povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě a silniční osobní dopravě **pro cizí potřeby motorovým vozidlem nebo jízdní soupravou** a podmínky pro vlastní výkon tohoto podnikání. Platí pro tzv. „velká vozidla“.

Velká osobní vozidla jsou vozidla, která jsou určena pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. A dále jsou jimi velká nákladní vozidla (**vozidlo nebo jízdní souprava**):

- o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo vnitrostátní silniční doprava na území státu, v němž dopravce nemá sídlo,
- o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, je-li určeno k přepravě zvířat nebo věcí.

**V této souvislosti je třeba upozornit na následující aspekty:**

- **Daná ustanovení se vztahují jen na dopravu pro cizí potřeby.**
- **Vždy se musí jednat o velká vozidla, přičemž v nákladní dopravě se uvedené týká i jízdních souprav!** Například Ford Tranzit VAN 290 L2H2 má přípustnou hmotnost 2940 kg (katalogový list Ford). Je tedy „malé vozidlo“, když se provozuje samostatně. Když se za něj ale připojí přívěs, například Agados VZ- 18 s celkovou hmotností 750 kg (Katalogový list Agados), tak je to v součtu 3 690 kg, což je více než 3,5 t a tato jízdní souprava je už „velké vozidlo“!
- **Při použití např. již zmíněného Fordu Tranzit VAN 290 L2H2**, který má přípustnou hmotnost 2940 kg, **pro přepravu pro cizí potřeby do zahraničí** (např. i na Slovensko), jedná se tak o mezinárodní přepravu a v tomto případě je to už velké vozidlo (limit od 2,5 tuny, do 3,5 tuny).
- **Při použití např. již zmíněného Fordu Tranzit VAN 290 L2H2**, který má přípustnou hmotnost 2940 kg pro přepravu **pro cizí potřeby na území jiného státu Evropské unie, než je stát jeho registrace** (bude registrován v ČR, a použije se např. na Slovensku pro přepravu ze Žiliny do Bratislavy), je už to v tomto případě velké vozidlo (limit od 2,5 tuny do 3,5 tuny). Stejně to je i v případě, že bychom chtěli toto vozidlo registrované v ČR, použít např. pro přepravu ze Slovenska ze Žiliny do Polska do Krakova v Polsku.

Nařízení (Nařízení, 2009) se vztahuje se na všechny podniky usazené ve společenství. Vztahuje se rovněž na podniky, které povolání podnikatele v silniční dopravě hodlají vykonávat.

Nařízení (Nařízení, 2009) umožňuje více možností a způsobů prokázání odborné způsobilosti. Výběr z možností, jak prokazovat odbornou způsobilost uvedených v tomto nařízení, nebo jeho zpřesnění pro daný stát upravují vnitrostátní právní předpisy daného státu.

V České republice tuto problematiku právně podrobněji upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Zákon, 1994). Tento zákon stanoví, s vazbou na nařízení (Nařízení, 2009), podmínky provozování silniční dopravy motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy (např. dopravních úřadů) na tomto úseku. Podrobnosti k provozování silniční dopravy obsahuje vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška, 2000).

Ve Slovenské republice upravuje podrobněji tuto problematiku zákon č. 56/2012 Z.z., o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (Zákon, 2012). Podrobnosti k provozování silniční dopravy pak obsahuje vyhláška č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave (Vyhláška, 2012).

## 2 ZKOUŠKA Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI V RÁMCI EUROPSKÉ UNIE

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 (Nařízení, 2009) stanoví požadavky na výkon povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě nebo v silniční osobní dopravě.

Povoláním podnikatele v silniční osobní dopravě se rozumí činnost jakéhokoli podniku poskytujícího přepravu cestujících, kterou tento podnik nabízí veřejnosti nebo některým kategoriím uživatelů za úplatu hrazenou přepravovanou osobou nebo organizátorem přepravy, a to prostřednictvím velkým osobních vozidel (motorových vozidel způsobilých k přepravě více než 9 osob včetně řidiče).

Povoláním podnikatele v silniční nákladní dopravě je činnost jakéhokoli podniku přepravujícího náklad **pro cizí potřebu velkým nákladním vozidlem** (buď motorovým vozidlem, nebo jízdní soupravou).

Požadavky na výkon povolání podnikatele v silniční dopravě zahrnují:

- usazení,
- dobrou pověst,
- **odbornou způsobilost,**
- finanční způsobilost.

Podnik vykonávající povolání podnikatele v silniční dopravě velkými vozidly musí mít určeného odpovědného zástupce, kterým je fyzická osoba, která musí splnit dobrou pověst a odbornou způsobilost. Tato osoba musí:

- mít bydliště ve Společenství,
- mít k podniku skutečnou vazbu jako zaměstnanec, ředitel, vlastník nebo akcionář nebo jej spravuje, nebo je-li podnikem fyzická osoba, je touto osobou,
- účinně a nepřetržitě řídit dopravní činnosti podniku.

**Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost upravuje nařízení (Nařízení, 2009) v člancích 8 a 9. Pro splnění odborné způsobilosti musí dotyčná fyzická osoba prokázat znalosti odpovídající úrovni stanovené v nařízení (Nařízení, 2009) v Části I Přílohy I v 8 oborech:**

- A. Občanské právo,
- B. Obchodní právo,
- C. Sociální právo,
- D. Daňové právo,
- E. Obchodní a finanční správa podniku,
- F. Přístup na trh,
- G. Technické normy a technická hlediska provozu,
- H. Bezpečnost silničního provozu.

Pokud jde o pojem sociální právo, je třeba dát pozor a neplést jej s pojmem v České republice nazývaným jako právo sociálního zabezpečení. Sociálním právem se v této souvislosti rozumí úprava pracovního režimu řidičů.

Odborná způsobilost a znalosti se prokazují vždy složením povinné písemné zkoušky. Tuto zkoušku, pokud se tak členský stát rozhodne, může doplňovat ústní zkouška. V České republice je zkouška pouze písemná (viz kapitola 3). Ve Slovenské republice je část písemná a v některých případech na ni navazuje část ústní (viz kapitola 4).

## **Zkoušky z odborné způsobilosti se pořádají v souladu s v nařízením (Nařízení, 2009) Částí II Přílohy I.**

Členské státy pořádají povinnou písemnou zkoušku, kterou mohou doplnit ústní zkouškou, aby ověřily, zda žadatel o provozování silniční dopravy má požadovanou úroveň znalostí v uvedených 8 oborech (A až H). Zejména jde o schopnost používat odpovídající nástroje, postupy a plnit stanovené výkonné a koordinační úkoly.

### **Písemná zkouška z odborné způsobilosti je povinná a musí mít dvě části:**

- písemné otázky obsahující buď otázky s výběrem odpovědí (čtyři možné odpovědi, kdy jen jedna je správná), nebo otázky vyžadující přímou odpověď, nebo kombinaci obou těchto způsobů – minimální doba jsou 2 hodiny,
- písemná praktická cvičení (písemné případové studie) – minimální doba jsou 2 hodiny.

Pokud je v daném státě pořádána ústní zkouška, může být její účast podmíněna úspěšným složením písemné zkoušky. To je např. případ Slovenské republiky.

Pořádají-li členské státy rovněž ústní zkoušku, musí pro každou ze tří částí stanovit přidělování bodů, které nesmí být nižší než 25 % a vyšší než 40 % z celkového počtu udělovaných bodů.

Pořádají-li členské státy pouze písemnou zkoušku, musí pro každou část stanovit přidělování bodů, které nesmí být nižší než 40 % a vyšší než 60 % z celkového počtu udělovaných bodů.

Ve všech částech musí žadatel získat v průměru nejméně 60 % z celkového počtu udělovaných bodů, přičemž v žádné části nesmí dosáhnout méně než 50 % z možných bodů. Členský stát může pouze u jedné části snížit procentní hodnotu z 50 % na 40 %.

Uvedené procentuální podmínky jsou pro uchazeče dost nepřehledné. Například když je pouze písemná část zkoušky, tak totiž nestačí získat z testu 50 % a z případové studie také 50 %. Není splněna podmínka získat z celkového množství 60 %.

V případech, že státy využívají i ústní zkoušky, tak je toto hodnocení ještě více nepřehledné.

Členské státy mohou rozhodnout o požadavku absolvování odborné přípravy před zkouškou. Což je jistě správné, ale měl by být uveden odkaz např. na internetových stránkách Ministerstva dopravy a dopravních úřadů, které umožňují vykonávat zkoušky, na školící organizace či na zdroje studijních materiálů.

## **3 ZKOUŠKA Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI V ČESKÉ REPUBLICE**

Zkoušku odborné způsobilosti v České republice upravuje kromě nařízení Evropského parlamentu a Rady (Nařízení, 2009) zákon o silniční dopravě (Zákon, 1994) a vyhláška, kterou se provádí zákon o silniční dopravě (Vyhláška, 2000).

V zákoně o silniční dopravě (Zákon, 1994) je v §2 definována silniční doprava pro cizí potřeby, jako doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí. Dále je v tomto zákoně v §2 definováno velké vozidlo, kterým je:

- vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo vnitrostátní silniční doprava na území státu, v němž dopravce nemá sídlo,
- vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, nebo
- vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Definice velkého vozidla je tedy úplně shodná s definicí v nařízením (Nařízení, 2009).

Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby je upraveno v zákoně o silniční dopravě (Zákon, 1994) v 4 až § 9c. Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby je podle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (Zákon, 1991) koncesovanou živností, která je uvedena v Příloze 3. V tomto příspěvku je uvedeno v tabulce 1. Obsahová náplň této živnosti je uvedena v nařízení vlády č. 248/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností, ve znění pozdějších předpisů (Nařízení, 2008). V něm je vymezeno, co může držitel daného živnostenského oprávnění provádět.

Tab. 1 – Koncesované živnosti silniční motorová doprava

Předmět podnikání	Požadovaná odborná a jiná zvláštní způsobilost podle § 27 odst.1 a 2	Podmínky, jejichž splnění se vyžaduje podle § 27 odst. 3	Orgán státní správy, který se vyjadřuje k žádosti o koncesi	Poznámka
Silniční motorová doprava nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí	Odborná způsobilost podle § 8a zákona č. 111/1994 Sb., u silniční motorové dopravy: <ul style="list-style-type: none"> <li>nákladní provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí,</li> </ul>		Dopravní úřad, jde-li o koncesi k provozování silniční motorové dopravy <ul style="list-style-type: none"> <li>nákladní provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určenými pro přepravu zvířat nebo věcí,</li> </ul>	Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje se směrnice Rady 96/26/ES
Silniční motorová doprava osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,</li> </ul>	
Silniční motorová doprava nákladní mezinárodní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí	<ul style="list-style-type: none"> <li>nákladní mezinárodní provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,</li> <li>nákladní mezinárodní provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí</li> </ul>	
Silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí a nákladní mezinárodní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 2,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí				
Silniční motorová doprava osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče				

Zdroj: Živnostenský zákoník

Jde-li o koncesi pro provozování silniční dopravy velkými vozidly, dopravní úřad vydává stanovisko k podané žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese, ve kterém uvede, zda souhlasí s udělením koncese. V případě této živnosti uvede, zda jsou splněny podmínky usazení, dobré pověsti, odborné způsobilosti a finanční způsobilosti.

Udělit koncesi pro provozování silniční dopravy velkými vozidly lze jen osobě, která splňuje zvláštní podmínky Evropské unie. V tomto případě se zákon o silniční dopravě (Zákon, 1994) přímo odkazuje na nařízení (Nařízení, 2009). Těmito podmínkami jsou:

- usazení,
- dobrá pověst,
- finanční způsobilost,
- **odborná způsobilost.**

Odborná způsobilost je upravena v zákoně o silniční dopravě (Zákon, 1994) v §8a. Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro nákladní dopravu provozovanou velkým vozidlem a zvláště pro osobní dopravu provozovanou velkým vozidlem. Prokazuje se zkouškou na dopravním úřadě. V jednom termínu lze vykonat pouze jednu zkoušku, tedy jen na velká osobní vozidla nebo jen na velká nákladní vozidla. To je správné s ohledem na rozsah a časovou náročnost zkoušky.

Živnostenské oprávnění vydává živnostenský úřad. Tomuto úřadu je třeba předložit „Osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní/osobní dopravy“, které vydává:

- **dopravní úřad na základě úspěšně složené zkoušky** z předmětů a za podmínek stanovených v nařízení (Nařízení, 2009),
- orgán jiného členského státu než České republiky podle nařízení (Nařízení, 2009).

Postup skládání zkoušky a její hodnocení je upraven jen velmi rámcově ve vyhlášce (Vyhláška, 2000) v § 8 a § 9.

### 3.1 Zkušební komise pro vykonání zkoušek pro získání odborné způsobilosti

Na průběh zkoušky dohlíží a její výsledek vyhodnocuje nejméně tříčlenná zkušební komise jmenovaná dopravním úřadem. Před zahájením zkoušky člen zkušební komise ověří totožnost žadatele podle jeho dokladu totožnosti. Neprokáže-li žadatel svoji totožnost, nemůže zkoušku vykonat.

V průběhu zkoušky nelze používat takové věci, jejichž používání během zkoušky by bylo v rozporu s jejím účelem. Zkoušený uchazeč o odbornou způsobilost, který by takové věci použil nebo by narušoval průběh zkoušky, zkušební komise ze zkoušky vyloučí a učiní o tom záznam do „Protokolu o průběhu zkoušky“.

Zkušební komise rozhoduje hlasováním. Rozhodnutí je přijato, hlasuje-li pro něj většina členů zkušební komise.

Komise o zkoušce sepíše „Protokol o průběhu zkoušky“, který musí obsahovat:

- jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu, případně obvyklého bydliště každého zkoušeného,
- čas zahájení a ukončení zkoušky u každého zkoušeného,
- odevzdané písemné testy a případové studie včetně jejich bodového ohodnocení,
- výsledek zkoušky u každého zkoušeného,
- jména, příjmení a podpisy všech členů zkušební komise.

U složení komise není stanoveno, co musí splňovat člen komise a předseda komise. Je stanoven počet minimálně tří členů a není stanoven maximální počet členů. Není uvedeno, kolik členů komise musí být minimálně stále přítomno v místnosti, kde probíhá zkouška. Komise by mohla být doplněna o funkci zapisovatelky, která provede ověření totožnosti, povede prezenční listinu a bude vykonávat další administrativu, aby ji nemuseli vykonávat členové komise. V ustanovení, co nelze používat u zkoušky by mohly být uvedeny příklady (např. mobilní telefon, tablet, notebook, nositelná elektronika jako jsou chytré hodinky apod.). Naopak by mohlo být uvedeno, že lze používat pouze „obyčejnou kalkulačku“. Lidé totiž

používají často kalkulačku na mobilním telefonu, který je zakázán a neví o možnosti využití obyčejné kalkulačky.

### 3.2 Zkouška pro získání odborné způsobilosti

Zkoušku odborné způsobilosti provádí krajský dopravní úřad příslušný podle místa trvalého pobytu žadatele, nebo nemá-li žadatel trvalý pobyt na území České republiky, podle místa obvyklého bydliště žadatele. Konkrétně ji zajišťuje Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravy.

Je zbytečné vázat zkoušky na příslušný úřad podle místa bydliště, když jsou zkoušky v rámci České republiky stejné a mají stejné podmínky, průběh, časovou náročnost i hodnocení.

Termíny konání zkoušek stanoví dopravní úřad. **Zkouška je neveřejná, pouze písemná**, v českém jazyce a skládá se ze dvou částí:

- z testu,
- případové studie.

Test je tvořen celkem 60 otázkami tak, aby obsahoval otázky z každého oboru uvedeného v Příloze I bodě I Nařízení. **Z každého z oborů** uvedených pod body **A, C, F a G** přílohy I bodu I nařízení musí test obsahovat **10 otázek**, přičemž správná odpověď na **každou** z těchto otázek je hodnocena **2 body**. **Ze zbývajících oborů** musí test dohromady obsahovat celkem **20 otázek**, přičemž správná odpověď na **každou** z těchto otázek je hodnocena **1 bodem**. Celkem lze u testu dosáhnout nejvýše 100 bodů, **k úspěšnému složení testu je nutné dosáhnout nejméně 50 %** z celkového možného počtu bodů.

**U případové studie** hodnotí zkušební komise správnost a úplnost jejího zpracování přidělením bodů v rozmezí **0 až 100 bodů**. K úspěšnému složení této části zkoušky je nutné **dosáhnout nejméně 50 %** z celkového možného počtu bodů.

**Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „Prospěl“ nebo „Neprospěl“.** U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkového možného počtu bodů za test a případovou studii.

V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku opakovat v kterémkoliv termínu. V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, avšak u části zkoušky dosáhl alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, opakuje pouze zbývající část zkoušky, avšak nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

Zkoušený, který dosáhl u obou částí zkoušky alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, avšak nedosáhl 60 % z celkového možného počtu bodů za obě části zkoušky, opakuje zkoušku tak, že sám zvolí, kterou část zkoušky bude opakovat. Takto lze opakovat zkoušku nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

V průběhu zkoušky nelze používat takové věci, jejichž používání během zkoušky by bylo v rozporu s jejím účelem. Zkoušeného, který takové věci použil nebo narušoval průběh zkoušky, zkušební komise ze zkoušky vyloučí a učiní o tom záznam do protokolu o průběhu zkoušky. Zkoušený vyloučený ze zkoušky se hodnotí stupněm „Neprospěl“.

O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky „Protokol o průběhu zkoušky“. Pokud žadatel u zkoušky uspěl, vydá mu po zaplacení správního poplatku dopravní úřad „Osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní/osobní dopravy“. Pokud žadatel u zkoušky neuspěl, dopravní úřad mu tuto skutečnost neprodleně po vyhotovení Protokolu o průběhu zkoušky písemně sdělí a poučí jej o podmínkách opakování zkoušky.

**Otázky a vzorová zadání případových studií pro zkoušku stanoví Ministerstvo dopravy a zveřejní je způsobem umožňujícím dálkový přístup. Tímto přístupem jsou eTesty Ministerstva dopravy (eTesty MDČR), viz obrázek 1.**

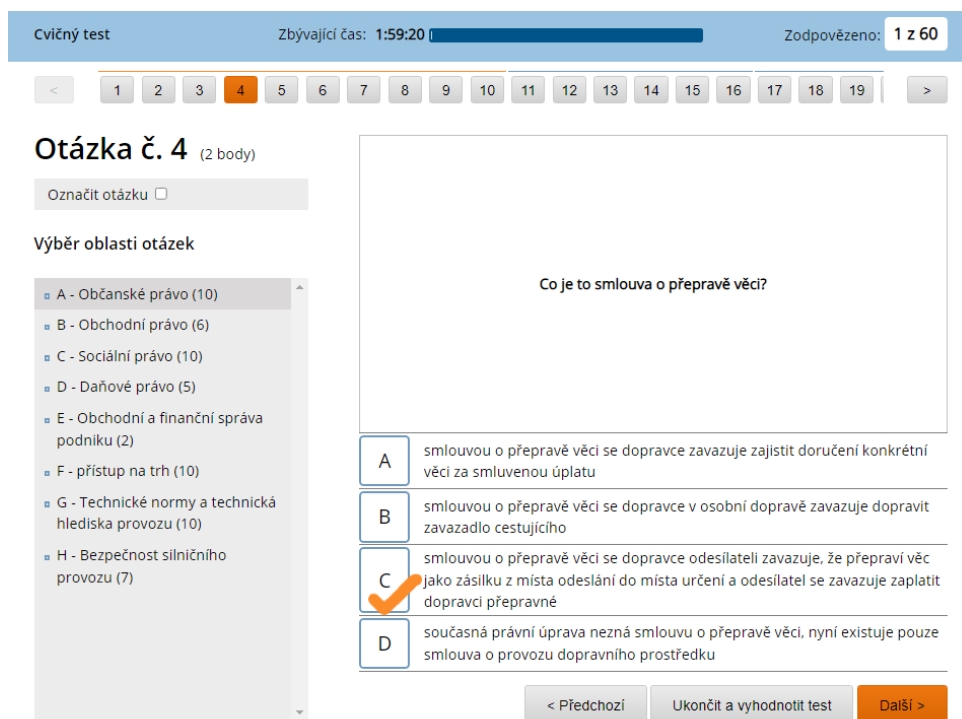
Test je z hlediska provedení vytvořen velmi dobře a přehledně. Otázky a odpovědi jsou zpracovány také dobře a probíhá i jejich aktualizace. V případě psaní příspěvku, kterým je říjen 2022 byla poslední

aktualizace 29.9.2022. V případě případových studií je to již horší a k datu psaní příspěvku, kterým je říjen 2022 byla poslední aktualizace 26.5.2020.



Obr. 1 Informační systém Ministerstva dopravy pro vykonávání elektronických testů; zdroj: eTesty MDČR

Příklad testové otázky se zvolenou odpovědí ze 4 možností je na obrázku 2. Příklad výsledku testu je na obrázku 3. Příklad správné odpovědi je na obrázku 4.



Obr. 2 Informační systém Ministerstva dopravy pro vykonávání elektronických testů; zdroj: eTesty MDČR



eTesty | Informační systém pro vykonávání elektronických testů

Ministerstvo dopravy

Úvod Popis ovládání Seznam otázek Případové studie Cvičné testy Často kladené dotazy Výsledek zkoušky

## Výsledky testu

Bylo dosaženo 2 body z maxima 100 bodů  
To je 2 %, test bylo potřeba splnit nejméně na 50 %, tedy 50 bodů.

**Výsledek testu: 2 % - neprospěl(a)**

0% 2% (2 body) 100%  
50%

### Přehled otázek

Zeleně jsou označeny správně zodpovězené otázky, červeně jsou označeny chybně zodpovězené otázky

Otázka č. 1	Otázka č. 2	Otázka č. 3	Otázka č. 4	Otázka č. 5
Otázka č. 6	Otázka č. 7	Otázka č. 8	Otázka č. 9	Otázka č. 10
Otázka č. 11	Otázka č. 12	Otázka č. 13	Otázka č. 14	Otázka č. 15
Otázka č. 16	Otázka č. 17	Otázka č. 18	Otázka č. 19	Otázka č. 20
Otázka č. 21	Otázka č. 22	Otázka č. 23	Otázka č. 24	Otázka č. 25
Otázka č. 26	Otázka č. 27	Otázka č. 28	Otázka č. 29	Otázka č. 30
Otázka č. 31	Otázka č. 32	Otázka č. 33	Otázka č. 34	Otázka č. 35
Otázka č. 36	Otázka č. 37	Otázka č. 38	Otázka č. 39	Otázka č. 40
Otázka č. 41	Otázka č. 42	Otázka č. 43	Otázka č. 44	Otázka č. 45
Otázka č. 46	Otázka č. 47	Otázka č. 48	Otázka č. 49	Otázka č. 50
Otázka č. 51	Otázka č. 52	Otázka č. 53	Otázka č. 54	Otázka č. 55
Otázka č. 56	Otázka č. 57	Otázka č. 58	Otázka č. 59	Otázka č. 60

Obr. 3 Příklad testové otázky se zvolenou odpovědí ze 4 možností; zdroj: eTesty MDČR

Předchozí otázka Následující otázka

(05.09.2022) Co je to smlouva o přepravě věci?

**A** smlouvou o přepravě věci se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smlouvenou úplatu

**B** smlouvou o přepravě věci se dopravce v osobní dopravě zavazuje dopravit zavazadlo cestujícího

**C** smlouvou o přepravě věci se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravní přepravné

**D** současná právní úprava nezná smlouvu o přepravě věci, nyní existuje pouze smlouva o provozu dopravního prostředku

Obr. 4 Příklad správné odpovědi; zdroj: eTesty MDČR

Česmad Bohemia (Česmad, 2022) nabízí jako jedno ze svých školení Akademii silniční dopravy. Jde o čtyři dvoudenní školení a pak je jeden den zkouška. Učební plán tohoto školení je v tabulce 2. Na základě úspěšného absolvování obdrží uchazeč certifikát Česmad Bohemia. **Pozor, tento certifikát nenahrazuje „Osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní/osobní dopravy“, vydávané dopravním úřadem!** Školení je možné využít jako jednu z možností pro přípravu na zkoušky z odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy na dopravním úřadě.

Tab. 2 – Učební plán cyklus seminářů Akademie silniční dopravy

<b>BLOK 1</b>	1. den	Lekce 1: Řízení dopravní firmy	8 hod.
	2. den	Lekce 2: Marketing dopravní firmy	8 hod.
<b>BLOK 2</b>	1. den	Lekce 3: Legislativa silniční dopravy	5 hod.
		Lekce 4: Technická základna	3 hod.
	2. den	Lekce 5: Sociální předpisy v dopravě	5 hod.
		Lekce 6: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	3 hod.
<b>BLOK 3</b>	1. den	Lekce 7: Právní rámec ČR pro podnikání	8 hod.
	2. den	Lekce 8: Ekonomika dopravní firmy	4 hod.
		Lekce 9: Náklady a ceny v nákladní dopravě	4 hod.
<b>BLOK 4N</b> jen nákladní doprava	1. den	Lekce 10N: Smluvní vztahy v dopravě	8 hod.
	2. den	Lekce 11N: Zvláštní přepravy	4 hod.
		Lekce 12N: Celní režimy	4 hod.
<b>BLOK 4A</b> jen autobusová doprava	1. den	Lekce 10A: Předpisy – autobusová doprava	8 hod.
	2. den	Lekce 11A: Pracovní režimy řidičů – přeprava osob	5 hod.
		Lekce 12A: Náklady a ceny v autobusové dopravě	3 hod.
<b>ZKOUŠKA, CERTIFIKACE</b>	1. den	Zadání a vypracování testů, případová studie, vyhodnocení, předání certifikátů	4 hod.

Zdroj: Česmad, 2022

### 3.3 Technologický postup zkoušky odborné způsobilosti v ČR

Technologický postup zkoušky odborné způsobilosti je následující:

- dopravní úřad zveřejní termíny zkoušek odborné způsobilosti na internetových stránkách krajského úřadu, kde jsou i informace o zkoušce,
- žadatel si zjistí termín a informace ke zkoušce, které jsou dostupné na internetových stránkách daného krajského úřadu, Oboru dopravy a silničního hospodářství, kde bude vykonávat zkoušky,
- žadatel podá přihlášku, jejíž formulář je také dostupný na internetových stránkách daného krajského úřadu, Odboru dopravy a silničního hospodářství, příklad přihlášky je na obrázku 5,
- krajský úřad zašle žadateli pozvánku, která obsahuje datum, čas, místo zkoušky a stručné informace ke zkoušce,
- žadatel se dostaví na zkoušku, prokáže svou totožnost jednomu z členů komise,
- předseda komise seznámí žadatele s průběhem zkoušky, co při zkoušce může a nesmí používat a s postupem vyhodnocení zkoušky,
- žadatel vypracuje písemný test – je vygenerováno 60 otázek s výběrem jedné správné odpovědi ze 4 nabízených možností (a, b, c, d). Doba na vypracování testu jsou 2 hodiny.
- žadatel vypracuje případovou studii, která obsahuje řešení konkrétního praktického příkladu a také odpovědi na otázky. Zde už není výběr z možností, ale je vždy otázka a na ni je třeba formulovat odpověď. Doba na vypracování případové studie jsou 2 hodiny.
- komise vyhodnotí obě části písemné zkoušky. Vyhodnocení testu, který probíhá na počítači je okamžitě po ukončení testu. Vyhodnocení případové studie musí být nejpozději do 7 dní ode dne konání zkoušky.
- komise sepíše do 7 dní ode dne konání zkoušky „Protokol o průběhu zkoušky“,

- v případě **úspěšného složení zkoušky** vydá krajský úřad, Odbor dopravy a silničního hospodářství „Osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní/osobní dopravy“, viz obrázek 6. Toto osvědčení si musí žadatel osobně vyzvednout. Za toto osvědčení zaplatí žadatel správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (Zákon, 2004), položka č. 22 písm. b) sazebníku správních poplatků, poplatek ve výši 1000 Kč.
- v případě **neúspěšného složení zkoušky** krajský dopravní úřad tuto skutečnost neprodleně po vyhotovení „Protokolu o průběhu zkoušky“ písemně sdělí uchazeči a poučí jej o podmínkách opakování zkoušky.

Komenského nám. 125  
532 11 PARDUBICE

tel: 466026362  
e-mail: [posta@pardubickykraj.cz](mailto:posta@pardubickykraj.cz)

## PŘIHLÁŠKA

ke zkoušce odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy  
pro cizí potřeby

na termín .....

### ŽADATEL

Příjmení  
Datum narození  
Trvalý pobyt:  
PSC:  
OP:

Jméno  
Č. telefonu  
Místo narození  
E-mail:

### Druh dopravy:

silniční osobní doprava  
silniční nákladní doprava

Datum:

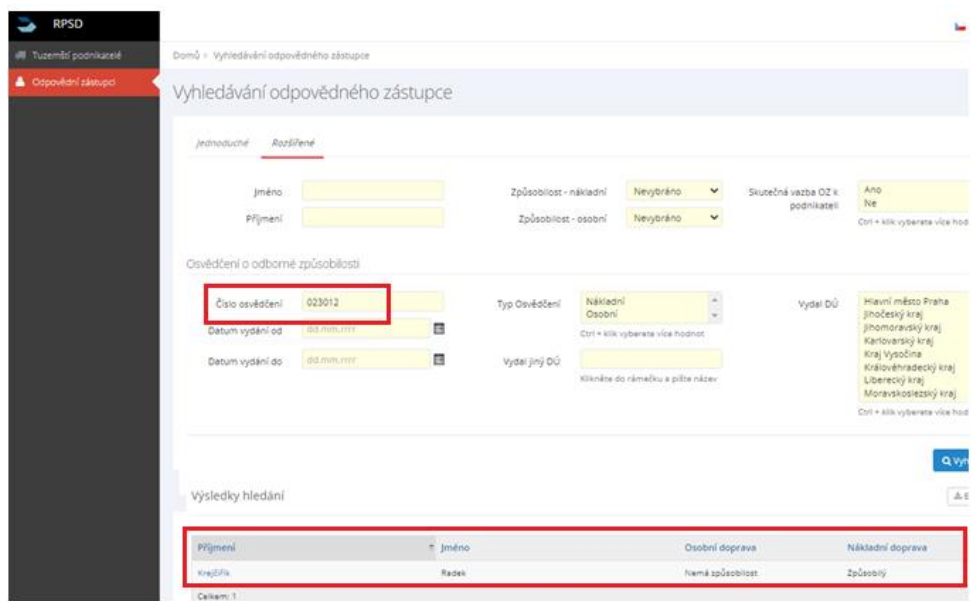
Podpis žadatele:

*Vybraný druh dopravy označte*

Obr. 5 Přihláška na zkoušku k prokázání odborné způsobilosti v České republice, příklad Pardubický kraj; zdroj: Krajský úřad Pardubického kraje, 2022



Obr. 6 Osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy; zdroj: Kredoline s.r.o, 2022  
 Držitel tohoto osvědčení může být odpovědným zástupcem dopravce pro daný druh dopravy. Je poté pod číslem osvědčení uveden v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, viz obrázek 7 i ve vazbě na daného dopravce.



Obr. 7 Výpis z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě; zdroj: Rejstřík, 2022

## 4 ZKOUŠKA Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI VE SLOVENSKÉ REPUBLICE

Zkoušku odborné způsobilosti ve Slovenské republice upravuje kromě nařízení (Nařízení, 2009) zákon č. 56/2012 Z.z., o cestnej doprave, v znení neskorších predpisov (Zákon, 2012) a vyhláška č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave (Vyhláška, 2012). V zákoně je v §41 odst. 2 písm. b) uvedeno, že ministerstvo stanoví všeobecně závazným právním předpisem podrobnosti o vykonávání zkoušek pro získání odborné způsobilosti vedoucího dopravy a provozovatele dopravy. Tímto předpisem je vyhláška (Vyhláška, 2012), která to upravuje v §3.

Ve Slovenské republice je zřízen „Jednotný informačný systém v cestnej doprave“. Tento systém má několik celků. Jedním z nich je funkční celok „Digitálne vzdelávanie a certifikácie“. Ten slouží pro správu a schvalování školicích materiálů pro organizace a jednotlivce, kteří potřebují získat odbornou způsobilost v silniční dopravě. Je zdrojem pro získání aktuálních informací potřebných na složení zkoušky z odborné způsobilosti. Jeho součástí jsou i elektronická podání a notifikace pro komunikaci občana s příslušnými institucemi digitální formou. Do tohoto systému je třeba se přihlásit přes eIdentitu. Pak umožní:

- podat přihlášku na vykonání zkoušky k prokázání odborné způsobilosti v silniční dopravě,
- podat žádost o vydání osvědčení odborné způsobilosti v silniční dopravě,
- podat žádost o vydání osvědčení odborné způsobilosti v silniční dopravě – duplikát,
- podat žádost o vydání osvědčení odborné způsobilosti v silniční dopravě – změna osobních údajů.

### 4.1 Zkušební komise pro vykonání zkoušek pro získání odborné způsobilosti

Členy zkušební komise pro vykonání zkoušek pro získání odborné způsobilosti vedoucího dopravy a provozovatele dopravy mohou být zaměstnanci okresního úřadu v sídle kraje, vyššího územně správního celku, učitelé vysokých nebo středních škol z odboru silniční dopravy, zaměstnanci výzkumných organizací z oblasti silniční dopravy. Zkušební komise je způsobilá hodnotit písemnou zkoušku, zkoušet a uznávat odbornou kvalifikaci osvobozeného od zkoušky a navrhopvat vydání osvědčení o odborné způsobilosti, když je přítomno nejméně 5 členů komise včetně předsedy nebo člena komise, který jej zastupuje. Na přijetí usnesení je potřebná nadpoloviční většina hlasů přítomných členů. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy nebo člena komise, který jej zastupuje.

Předsedou komise může být jeden ze členů komise, který má vysokoškolské vzdělání a nejméně 5 let výkonu:

- řídicí funkce, jejíž náplní je činnost v oboru silniční dopravy,
- státní správy na úseku silniční dopravy nebo
- pedagogické činnosti na vysoké škole.

Zastupovat předsedu může pouze člen komise, který splňuje požadavky, které jsou stejné jako požadavky na předsedu komise.

Zkušební komise se schází podle potřeby, ale minimálně jednou za 3 měsíce. Komisi svolává a řídí předseda nebo jeho zástupce. Jednání komise je neveřejné. Účastnit se může kromě členů komise pouze zapisovatel, kterým je určený zaměstnanec úřadu, který komisi zřídil. V případě zkoušky je dále přítomen i uchazeč. Z jednání komise se pořizuje zápis s přesně stanoveným obsahem. Tento zápis je podkladem pro vydání osvědčení o odborné způsobilosti.

Stanovené právní podmínky pro komisi jsou velmi podrobné, oproti České republice. Dále oproti České republice musí mít komise 5 členů (v ČR jen 3) a mohou být jejími členy i odborníci z praxe či škol. Také jsou podrobně stanoveny podmínky pro předsedu komise. Výhodou z hlediska administrativy je ustanovení pozice zapisovatelky.

## 4.2 Zkouška pro získání odborné způsobilosti

Na zkoušku je třeba se přihlásit nejpozději 7 dní před termínem zkoušky vyplněním formuláře, který je k dispozici na internetových stránkách okresního úřadu v sídle kraje. Vzor formuláře, který je jednoduchý a přehledný je na obrázku 8. Zkouška je na příslušném okresním úřadě v sídle kraje podle trvalého bydliště uchazeče. Což je také stejně jako v případě ČR zbytečná komplikace, když zkoušky mají stejný obsah, čas trvání a podmínky hodnocení.

**PRIHLÁŠKA NA SKÚŠKU**  
Riadna skúška / Opakovaná skúška \*

Oblasť pôsobnosti dopravného správneho orgánu

**Dôvod podania prihlášky**

V zmysle ustanovení zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a vyhlášky MDVRR č. 124/2012 Z. z. sa prihlasujem na skúšku k preukázaniu odbornej spôsobilosti:

\*\*  v oblasti cestnej nákladnej dopravy (správny poplatok 100 € / opakovaná 50 €)

\*\*  v oblasti cestnej osobnej dopravy (správny poplatok 100 € / opakovaná 50 €)

**Identifikačné údaje žiadateľa**

Titul  Meno  Priezvisko

Státna príslušnosť  Dátum narodenia  Miesto narodenia

**Adresa trvalého bydliska**

Ulica  Číslo

PSČ  Mesto / Obec

E-mail  Telefónický kontakt

**Korešpondenčná adresa**

Ulica  Číslo

PSČ  Mesto / Obec

**Príloha k prihláške na skúšku**

Doklad o úhrade správneho poplatku

Žiadosť o vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti

\_\_\_\_\_  
Dátum a podpis žiadateľa

\* Nehodiace sa prečiarknite  
\*\* Požadované označte „X“ (uveďte iba jednú z uvedených možností)

Obr. 8 Přihláška na zkoušku k prokázání odborné způsobilosti ve Slovenské republice; zdroj: Ministerstvo vnútra SR, 2022

Obsahová náplň zkoušky je:

- A. Občianske právo,
- B. Obchodné právo,
- C. Sociálne právo,
- D. Daňové právo,
- E. Obchodné a finančné riadenie podniku,
- F. Prístup na trh,
- G. Technické normy a technické aspekty prevádzky,
- H. Bezpečnosť na cestách.

**Zkouška se skládá z písemné a případně i z ústní části.** Písemná část obsahuje:

- test zaměřený na prokázání základní teoretických vědomostí potřebných pro výkon provozovatele silniční dopravy – doba trvání jsou nejméně 2 hodiny, lze získat maximálně 40 % z celkového počtu bodů,
- případové studie, která je zaměřena na řešení konkrétní praktické situace z oblasti silniční dopravy – doba trvání jsou nejméně 2 hodiny, lze získat maximálně 35 % z celkového počtu bodů. Jsou 2 případové studie po 15 % (tedy  $2 \times 15 \% = 30 \%$ ) a 1 případová studie 5 %, což je v součtu 35 %.

Písemná část obsahuje 80 otázek, kde u každé je možnost výběru ze 4 odpovědí (a, b, c, d), kdy pouze jedna je správná. Otázky se vybírají z každého předmětu, a to zvláště pro nákladní dopravu a zvláště pro osobní dopravu. Vychází se z 8 předmětů (viz obsahová náplň zkoušky). Písemný test obsahuje minimálně 5 otázek a maximálně 15 otázek z každého předmětu. Na písemnou část je možné použít kalkulačku, ale ne v mobilním telefonu. Na zkoušku je třeba mít psací potřeby.

Na ústní zkoušku je přijat uchazeč, který dosáhl z písemné zkoušky více než 50 % a méně jak 60 % z celkového počtu bodů. Kdo získal více jak 60 % bodů již nemusí absolvovat ústní zkoušku a rovnou je hodnocen stupněm „Prospěl“.

Ústní zkouška zahrnuje seznam minimálně 30 otázek, z každého předmětu minimálně 3 otázky. Uchazeč si vylosuje 1 otázku ze seznamu otázek na kterou pak ústně hned bez přípravy odpovídá. Za ústní zkoušku může získat maximálně 25 % z celkového počtu bodů.

Ústní zkouška se koná ve stejný den jako písemná část, po skončení a vyhodnocení výsledků písemné části.

Hodnocení „Prospěl“ získá uchazeč, který obdržel nejméně 60 % z celkového počtu bodů nebo již z písemné části získal 60 % bodů.

Podrobnosti k postupu zkoušky mohou upravovat zkušební řády činnosti zkušební komise na jednotlivých okresních úřadech. Tyto zkušební řády však nejsou povinné a nemusí být vydány.

V případě opakování zkoušky je vše znovu v plném rozsahu.

Podle zákona č. 145/1995 Z.z., o správných poplatcích v neskorom znení (Zákon 145) je poplatek za zkoušku uveden v Příloze jako položka 79 písm. r) „Podanie prihlášky na vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy alebo osobnej cestnej dopravy 100 euro. Zplnomocnění k této položce pod číslem 4. uvádí „Pri podaní prihlášky o opakovanú skúšku podľa písmena r) sa vyberie správny poplatok vo výške 50 % príslušnej sadzby“. Za opakovanou zkoušku je tedy poplatek 50 euro.

Podává se také žádost o vydání osvědčení, za kterou se platí správní poplatek podle zákona (Zákon 145) položka 79 písm. s) „Podanie žiadosti o vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti v cestnej nákladnej doprave alebo v cestnej osobnej doprave, alebo jeho duplikátu 10 eur. Vzor žádosti o vydání osvědčení je na obrázku 9.

Osvědčení vydává okresní úřad v sídle kraje na návrh zkušební komise. Již se nerozlišuje vnitrostátní a mezinárodní doprava.

**ŽIADOSŤ**  
o vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti

Odtlačok pečiatky dopravného správneho orgánu

**Dôvod podania**

Prvé vydanie  Zmena osobných údajov \*\*

Duplikát Číslo pôvodného osvedčenia \*\*

V zmysle ustanovení zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a vyhlášky MDVRR č. 124/2012 Z. z. žiadam o vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

\*  v oblasti cestnej nákladnej dopravy (správny poplatok 10 €)

\*  v oblasti cestnej osobnej dopravy (správny poplatok 10 €)

**Identifikačné údaje žiadateľa**

Titul  Meno  Priezvisko

Dátum narodenia  Miesto narodenia  Štátna príslušnosť

**Adresa trvalého bydliska**

Ulica  Číslo

PSČ  Mesto / Obec

E-mail  Telefónický kontakt

**Oslobodenie od skúšky**

Žiadam o oslobodenie od skúšky

**Príloha k žiadosti**

Doklad o úhrade správneho poplatku 10 €

Doklad, na základe ktorého žiadateľ požaduje oslobodenie od skúšky

Obr. 9 Žádost o vydání osvědčení o odborné způsobilosti ve Slovenské republice; zdroj: Ministerstvo vnútra SR, 2022

V České republice je používán pojem odpovědný zástupce. V případě Slovenské republiky je to pojem vedúci dopravy.

Semináře, kurzy, poradenství a informace ke zkouškám nabízí ve Slovenské republice například Komplex centrum, které provozuje Akadémiu pre dopravcov (Akadémia). Dále je možné využít publikaci autorů, kteří působí na Žilinskej univerzite v Žiline na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (Gnap, Poliak, 2019).

### 4.3 Technologický postup zkoušky odborné způsobilosti v SR

Technologický postup zkoušky odborné způsobilosti ve Slovenské republice je následující:

1. účastník podá přihlášku na příslušný okresní úřad v sídle kraje 7 dní předem včetně zaplacení správního poplatku, viz obrázek 9,
2. úřad pošle pozvánku na zkoušku, kde je uveden termín, čas a místo zkoušky,
3. účastník zkoušky podepíše u zapisovatele/ky komise prezenční listinu a prokáže se občanským průkazem,
4. účastník převezme test 80 otázek a formulář pro zapisování správných odpovědí, převezme také 3 případové studie a 3 formuláře s hlavičkou s podpisy předsedy komise a člena komise na zpracování odpovědí na případové studie,



5. probíhá písemná část (2h test +2 h případové studie), celkem 4 h. Odevzdává se obojí najednou. Tedy písemná část má 4 h.
6. po písemné části proběhne její vyhodnocení a pak následuje případně ústní zkouška (*Když z písemné části získal uchazeč více než 50 % a méně jak 60 % správných odpovědí. Když získal méně než 50 % již neprospěl a na ústní zkoušku nemůže. Naopak, když získal 60% správných odpovědí, tak už ústní zkouška není, protože odbornou způsobilost získal.*) a oznámení výsledků. Vše je v jednom dni. Zpravidla dopoledne písemná část, pak je přestávka na oběd a po obědě je ústní část a celkové vyhodnocení. Ústní část je individuálně s jednotlivými uchazeči.
7. uchazeč si vylosuje 1 ústní otázku a bez přípravy na ní odpovídá.
8. v případě, že žadatel dosáhl 60 % z celkového hodnocení, tak prospěl.
9. komise sepiše zápis o zkoušce s výsledky.
10. na návrh komise a žádost žadatele, viz obrázek 10, vydá okresní úřad v sídle kraje osvědčení na jméno uchazeče, které zašle do 7 dní od zkoušky poštou na adresu úspěšného uchazeče.

## 5 NÁVRHY ZMĚN A ÚPRAV V OBLASTI ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Formát přihlášek ke zkoušce z odborné způsobilosti, jejich obsah a uživatelská přívětivost je na jednotlivých dopravních úřadech na krajských úřadech v ČR velmi rozdílná. Některé úřady mají na svých stránkách i zkušební řády ke zkoušce z odborné způsobilosti, některé ne. Stáří a aktualizace těchto zkušebních řádů je také velmi rozdílná.

### Formát přihlášek

Většina krajských úřadů má přihlášky ke zkoušce z odborné způsobilosti dostupné na svých internetových stránkách. Každý však v jiné formě, některé ve Wordu (např. Pardubický kraj), některé ve formátu PDF bez možnosti do něj vpisovat na počítači (např. Královéhradecký kraj). Jiné nabízejí možnost elektronické přihlášky ke zkoušce (např. Jihomoravský kraj, kde je však třeba si předem nainstalovat SW FORM Filler, který lze instalovat odkazem u elektronické přihlášky). Jiné nabízejí možnost se přihlásit elektronicky vyplněním formuláře a jeho odesláním i možnost vyplnit a poslat přihlášku „klasickou“ poštou (např. Magistrát hlavního města Prahy). Některé nabízejí více možností – stáhnout si přihlášku ve Wordu, v PDF, podat ji přes ePodatelnu po přihlášení do systému s využitím Identity občana nebo prostřednictvím Datové schránky (např. Moravskoslezský kraj, který nabízí v případě využití v případě eIdentity slevu na správním poplatku 20 %).

Vlastní obsah přihlášky je úřad od úřadu odlišný. Některé jdou cestou co nejjednoduššího formuláře a uvádějí jen rozdělení na nákladní a osobní dopravu (např. Pardubický kraj), jiné mají i uvedení 8 oblastí, ze kterých je písemný test (např. Královéhradecký kraj), další mají možnost volby, zda uchazeč požaduje test ANO/NE či Případovou studii ANO/NE (např. Moravskoslezský kraj).

### Autor doporučuje:

- vydat jako přílohu vyhlášky, kterou se provádí zákon o silniční dopravě (Vyhláška, 2000) jednotný formulář pro přihlášku na zkoušky z odborné způsobilosti,
- tuto jednotnou přihlášku mít k dispozici na internetových stránkách všech dopravních úřadů volně ke stažení ve formátech Word i PDF a mít i možnost jejího elektronického podání přes eIdentitu či datové schránky se slevou správního poplatku.

### Zkušební řád ke zkoušce z odborné způsobilosti

Zkušební řády nejsou příliš rozsáhlé. Autor doporučuje možnosti:

- po vzoru Slovenské republiky dát do § vyhlášky, kterou se provádí zákon o silniční dopravě více bližších informací o zkoušce, nebo
- vydat zkušební řád jednotný jako přílohu vyhlášky, kterou se provádí zákon o silniční dopravě (Vyhláška, 2000).

## Obsah zkoušky

Povinná písemná část zahrnující testové otázky je po formální stránce a co do způsobu provedení v pořádku. Pouze některé příliš teoretické otázky by bylo vhodné vyřadit a nahradit je praktičtějšími, které budou zkoušet to, s čím se uchazeč o odbornou způsobilost setká v praxi.

Povinná písemná část zahrnující případovou studii by měla být také častěji aktualizována jako je tomu u testových otázek. Měla by mít také stanovený počet otevřených otázek.

## Popis služby zkoušky odborné způsobilosti k podnikání v silniční dopravě

Tento popis má přehledně zpracován krajský úřad Moravskoslezského kraje ve struktuře podle vyhlášky č. 442/2006 Sb., kterou se stanoví struktura informací zveřejňovaných o povinném subjektu způsobem umožňujícím dálkový přístup, ve znění pozdějších předpisů. Tato vyhláška však již neplatí a nahradila ji vyhláška č. 515/2020 Sb., o struktuře informací zveřejňovaných o povinném subjektu a o osnově popisu úkonů vykonávaných v rámci agendy, ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška, 2020). Zrušená vyhláška však měla srozumitelnější a uživatelsky přívětivější strukturu než vyhláška nová. Pouze v ní chyběly v obsahu údaje umožňující elektronická podání. Autor navrhuje aktualizovat stávající platnou vyhlášku do srozumitelnější podoby, dle staré zrušené vyhlášky doplněné o elektronická podání a e-komunikaci.

Tento popis by bylo vhodné zveřejnit na internetových stránkách Ministerstva dopravy a odkaz na něj na internetových stránkách dopravních úřadů v sekci odborná způsobilost k provozování silniční dopravy. U tohoto odkazu by měl být i odkaz na eTesty Ministerstva dopravy, kde je přehled testových otázek a možnost si vyzkoušet testy.

## Technologický postup zkoušky

Technologický postup zkoušky navrhuje autor vypracovat přehledně dle vzoru, jak je uvedeno v kapitole 3.3 tohoto příspěvku a zveřejnit jej na internetových stránkách Ministerstva dopravy a odkaz na něj na internetových stránkách dopravních úřadů v sekci odborná způsobilost k provozování silniční dopravy. U tohoto odkazu by měl být i odkaz na eTesty Ministerstva dopravy, kde je přehled testových otázek a možnost si vyzkoušet testy.

## Hodnocení zkoušky

Matoucí je hodnocení, kdy 50 % z testu a 50 % z případové studie v České republice nestačí. V případě Slovenské republiky pak nestačí z písemné části 59 % a uchazeč musí na ústní část zkoušky. Autor doporučuje nahradit hodnocení např. 55 % z testu a 55 % z případové studie nebo i přísnější (60 % a 60 %), které bude znamenat výsledné hodnocení „Prospěl“.

## Zpoplatnění

V případě zpoplatnění autor doporučuje částečně přejít na model Slovenské republiky. Zpoplatnit ale jen vlastní zkoušku. Nezavádět podávání další žádosti o vydání osvědčení, ale v případě úspěšného složení zkoušky jej automaticky vydat na základě údajů v přihlášce ke zkoušce. Poplatek za vydání osvědčení mít již zahrnut v poplatku za vlastní zkoušku.

## 6 ZÁVĚR

Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly je koncesovanou živností. Žadatel o koncesi musí splnit mimo jiné odbornou způsobilost, případně ji musí za něho splnit odpovědný zástupce. Podmínky pro odbornou způsobilost stanoví primárně Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v nejnovějším konsolidovaném znění. Dále je konkretizují či vybírají z možností uvedených v nařízení právní předpisy příslušného státu. V České republice je to zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Ve Slovenské republice je to zákon č. 56/2012 Z.z., o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a vyhláška č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave.

Informace o zkouškách, přihlášky na zkoušku, složení komise, oznámení výsledků uchazečům jsou na jednotlivých dopravních úřadech velmi rozdílné. Také chybí veřejně přístupný technologický postup zkoušky. Také jsou málo známé zdroje a studijní materiály pro studium ke zkoušce. Také je málo využíváno e-podání a e-komunikace.

V příspěvku je popsán a komentován postup získání odborné způsobilosti obecně v EU a pak konkrétně v případě České republiky a Slovenské republiky.

Na základě popisu a komentáře autor navrhuje konkrétní opatření s cílem sjednotit, zjednodušit a zpřehlednit celý proces získávání odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly. Jsou také uvedeny vhodné zdroje informací pro uchazeče pro studium na zkoušky.

## Literatura

**Nařízení 2009.** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v nejnovějším konsolidovaném znění.

Česká republika. **1994.** Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Česká republika. **2000.** Vyhláška Ministerstva dopravy č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

**Katalogový list Agados**, spol.s.r.o.© **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://www.agados.cz/prives-vz-18-n1-750-kg-tr.-oj> [přístup: 2022-10-08].

**Katalogový list Ford** © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://www.ford.cz> [přístup: 2022-10-08].

Česká republika. **1991.** Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů.

Česká republika. **2004.** Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Česká republika. **2020.** Vyhláška č. 515/2020 Sb., o struktuře informací zveřejňovaných o povinném subjektu a o osnově popisu úkonů vykonávaných v rámci agendy, ve znění pozdějších předpisů.

**eTesty** Ministerstva dopravy © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://etesty2.mdcz.cz/Home/Tests/zd> [přístup: 2022-10-08].

Česmad Bohemia © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://skoleni.prodopravce.cz/manazerska-skoleni> [přístup: 2022-10-08].

Kredoline s.r.o. © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://www.kredoline.cz/upload/ooz-nakladni-doprava.pdf> [přístup: 2022-10-08].

Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě© **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://rpsd.mdcz.cz/representative/search?10> [přístup: 2022-10-08].

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravy © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://www.pardubickykraj.cz/odbor-dopravy-a-silnicniho-hospodarstvi> [přístup: 2022-10-08].

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, zkoušky odborné způsobilosti k podnikání v silniční dopravě © **2022.** [Online]. Dostupné z: URL <https://sluzby.msk.cz/sluzba/105-zkousky-odborne-zpusobilosti-k-podnikani-v-silnicni-doprave/442-2006-Sb> [přístup: 2022-10-08].

Slovenská republika. **2012.** Zákon č. 56/2012 Z.z., o cestnej doprave, v znení neskorších predpisov.

Slovenská republika. **2012**. Vyhláška č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave.

Jednotný informačný systém v cestnej doprave © **2022**. [Online]. Dostupné z: URL <https://www.jiscd.sk> [přístup: 2022-10-08].

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Žiadosti cestnej dopravy © **2022**. [Online]. Dostupné z: URL [https://www.minv.sk/?Ziadosti\\_cestnej\\_dopravy\\_za\\_ocdpk](https://www.minv.sk/?Ziadosti_cestnej_dopravy_za_ocdpk) [přístup: 2022-10-08].

Slovenská republika. **1995**. Zákon č. 145/1995 Z.z., o správnych poplatkoch, v neskorom znení.

Komplex centrum, ktoré provozuje Akadémiu pre dopravcov © **2022**. [Online]. Dostupné z: URL <https://akademiapredopravcov.sk/seminare-a-poradenstvo> [přístup: 2022-01-08].

Gnap, J., Poliak, M., Konečný, V., Jagelčák, J., Rievaj, V. **2019**. *Odborná spôsobilosť vedúceho dopravy a prevádzkovateľa dopravy*. Vysokoškolská učebnica. Žilinská univerzita v Žiline, ISBN 978-80-554-1580-2.

Kleprlík, J. **2020**. *Technologie silniční dopravy*. Univerzita Pardubice. ISBN 978-80-7560-295-4.