

DRUHY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ EVROPSKÉ UNIE K PROVOZOVÁNÍ SILNIČNÍ DOPRAVY A ORIENTACE V NICH, PORTÁL EURLEX A JEHO NUANCE

TYPES OF EUROPEAN UNION LEGISLATION FOR ROAD TRANSPORT OPERATORS AND ORIENTATION IN THEM, PORTAL EURLEX AND ITS NUANCES

Jaroslav Kleprlík¹

Anotace: Příspěvek uvádí základní druhy právních předpisů Evropské unie. Jsou v něm prezentovány významné právní předpisy Evropské unie pro provozování silniční dopravy. Je zde představen portál Eurlex, jeho specifika, nedostatky a nuance.

Klíčová slova: právní předpisy EU k silniční dopravě, nařízení, směrnice, rozhodnutí, Eurlex.

Summary: The paper presents the basic types of European Union legislation. There are presented the important legislation of the European Union road transport operations. It is presented here Eurlex portal, its specifics, deficiencies and nuances.

Key words: EU legislation on road transport, regulations, directives, decisions, Eurlex.

ÚVOD

Základní znalosti a orientace v právních předpisech je základem pro prokázání odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly (vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče). Tuto znalost vyžaduje NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (1) ve znění Nařízení Komise EU č. 613/2012 (2) a Nařízení Komise EU č. 517/2013 (3). V podmínkách České republiky tyto znalosti dále upravuje také zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (4). Z hlediska právních předpisů jde o oblasti: občanské právo, obchodní právo, sociální právo (nezaměňovat s právem sociálního zabezpečení), daňové právo, právo pro obchodní a finanční správu podniku, právo přístupu na trh osobní dopravy a přístupu na trh nákladní dopravy, právo upravující technické normy a technická hlediska provozu a právo z oblasti bezpečnosti silničního provozu.

¹ doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, ČR, tel.: +420 46 603 6431, fax: + 420 46 603 6303, e-mail: Jaroslav.Kleprlik@upce.cz

Kromě prokázání odborné způsobilosti na začátku provozování silniční dopravy je znalost a schopnost orientovat se v právních předpisech potřebná při vlastním podnikání a provozování této dopravy. Důležitá pro podnikatele v silniční dopravě je oblast občanského práva, které mimo jiné zahrnuje právní znalosti typů smluv užívaných při přepravě, sjednání platné smlouvy o přepravě, posuzování reklamací, atd. Dále je významná oblast sociálního práva, které upravuje nejen pracovní smlouvy a pracovní podmínky zaměstnanců obecně, ale také především práci řidičů (výchozí kvalifikace a pravidelné školení řidičů, bezpečnostní přestávky, doby řízení a doby odpočinku, záznamová zařízení v dopravě – tachografy, atd.). To vše významně ovlivňuje plánování a organizaci přepravy. Další, neméně významnou oblastí je daňové právo zahrnující např. daň z přidané hodnoty, silniční daň, daň z příjmů, poplatky za užívání pozemních komunikací, atd. Důležité jsou i znalosti z ostatních právních oblastí uvedených v prvním odstavci tohoto příspěvku.

Znalost vnitrostátních právních předpisů a orientace v nich není jednoduchá. Znalost právních předpisů Evropské unie a orientace v nich je ještě komplikovanější. Přitom základní znalosti a orientace v právních předpisech jsou pro provozování silniční dopravy nezbytné. Tento článek proto představuje druhy právních předpisů EU, uvádí přehled základních právních předpisů, prezentuje možnost bezplatného vyhledávání v právních předpisech EU včetně získání jejich aktuálního znění po novelizacích k určitému datu. Jako významný zdroj informací je představen Portál Eurlex. Článek přibližuje jeho užívání, upozorňuje na možná úskalí a určité nedostatky při vyhledávání právních předpisů EU.

1. DRUHY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ K SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Provozování silniční dopravy upravují právní předpisy Evropské unie (nařízení, směrnice, rozhodnutí, doporučení), mezinárodní smluvní dokumenty (mnohostranné smlouvy, úmluvy, dohody) a vnitrostátní právní předpisy (zákony, nařízení vlády, vyhlášky, vyhlášky a nařízení územních samosprávných celků – krajských úřadů, obcí) a dále „firemní směrnice“ a předpisy provozovatelů dopravy. Tento příspěvek bude zaměřen na základní právní předpisy Evropské unie, protože jsou méně známé než vnitrostátní právní předpisy a také bývá složitější se v nich orientovat a zajistit jejich dodržování.

2. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY EVROPSKÉ UNIE

Základní právní předpisy Evropské unie (EU), kterými jsou nařízení, směrnice, rozhodnutí, doporučení, jsou publikovány v **Úředním věstníku Evropské unie** (5). Příklad vybrané titulní stránky tohoto věstníku s významnými nařízeními z oblasti provozování silniční dopravy je na obrázku č. 1.

Text		ISSN 1725-5074
		doi:10.3000/17255074.L_2009.300.cze
Úřední věstník		L 300
Evropské unie		
		
České vydání	Právní předpisy	Svazek 52 14. listopadu 2009
Obsah	<i>I Akty přijaté na základě Smlouvy o ES a Smlouvy o Euratomu, jejichž uveřejnění je povinné</i>	Strana
	NAŘÍZENÍ	
	* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009 ze dne 21. října 2009 o hygienických pravidlech pro vedlejší produkty živočišného původu a získané produkty, které nejsou určeny k lidské spotřebě, a o zrušení nařízení (ES) č. 1774/2002 (nařízení o vedlejších produktech živočišného původu)	1
	* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 549/2004, (ES) č. 550/2004, (ES) č. 551/2004 a (ES) č. 552/2004 s cílem zvýšit výkonnost a udržitelnost evropského leteckého systému (1)	34
	* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (1)	51
	* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (1)	72
	* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (1)	88
	<small>(*) Text s významem pro EHP</small>	
CS	<small>Akty, jejichž název není vti tén tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu. Názvy všech ostatních aktů jsou vti tén tučně a předchází jim hvězdička.</small>	

Zdroj: (8)

Obr. 1 – Příklad titulní stránky Úředního věstníku Evropské unie

Nařízení jsou právně závazná. Platí v celém rozsahu v celé EU. Mají aplikační přednost a bezprostřední působnost. V každém státě přímo bez vnitrostátního prováděcího aktu. Například v případě provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly platí NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES ve znění Nařízení Komise EU č. 613/2012 a Nařízení Komise EU č. 517/2013. Z tohoto nařízení vychází a přímo se na něj i odkazuje vnitrostátní právní předpis, kterým je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Evropské směrnice (ES) představují právní akt, který stanoví cíl, který musí splnit všechny země EU. Každá země si sama rozhodne, jak uvedený cíl splní. Směrnice mají menší právní účinnost než nařízení. V silniční dopravě je příkladem SMĚRNICE RADY 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (6) ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/7/ES (7). Ustanovení této směrnice týkající se limitů rozměrů a hmotností silničních vozidel bylo v případě ČR zapracováno do vyhlášky č. 341/2002 Sb.,

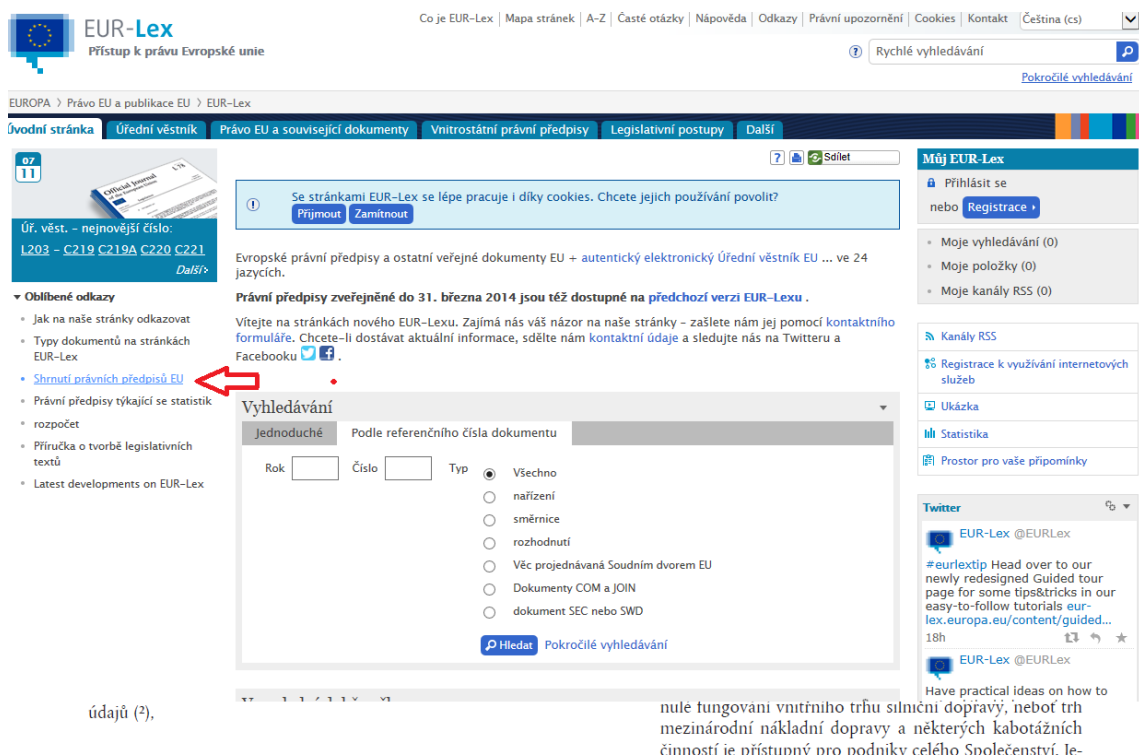
o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Rozhodnutí je závazné pro toho, komu je určeno (např. určité zemi, společnosti). Příkladem je ROZHODNUTÍ RADY 2013/692/EU ze dne 19. listopadu 2013 o zahájení automatizované výměny údajů o registraci vozidel se Slovenskem.

Doporučení stanoví, jakým způsobem by měly členské státy postupovat dle tohoto doporučení. V případě silniční dopravy je příkladem DOPORUČENÍ KOMISE 2010/378/EU ze dne 5. července 2010 o posuzování závad při technických prohlídkách podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel. V případě ČR z tohoto doporučení vychází vyhláška č. 302/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska dostupnosti právních předpisů platí zákon č. 309/1999 Sb., o Sbírce zákonů a o Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 13 tohoto zákona jsou kraje a hlavní město Praha povinny umožnit v pracovních dnech každému nahlížení do Sbírky zákonů, Sbírky mezinárodních smluv a Ústředního věstníku Evropské unie.

Bezplatný přístup k právu EU umožňuje **Portál Eurlex** (8). Jde o věrohodný a ověřený přístup k právním předpisům EU. Tento portál je přehledný a je zpracován ve více jazycích. Přesto má své nevýhody, ke kterým patří omezení u některých předpisů na méně jazyků. Vyhledání právního předpisu je možné přímo podle roku a čísla vydání, viz obrázek č. 2.



údajů (?),

nulě fungování vnitřního trhu silniční dopravy, neboť trh mezinárodní nákladní dopravy a některých kabotážních činností je příštuný pro podniky celého Společenství. le-

Zdroj: (8)

Obr. 2 – Vyhledání právního předpisu

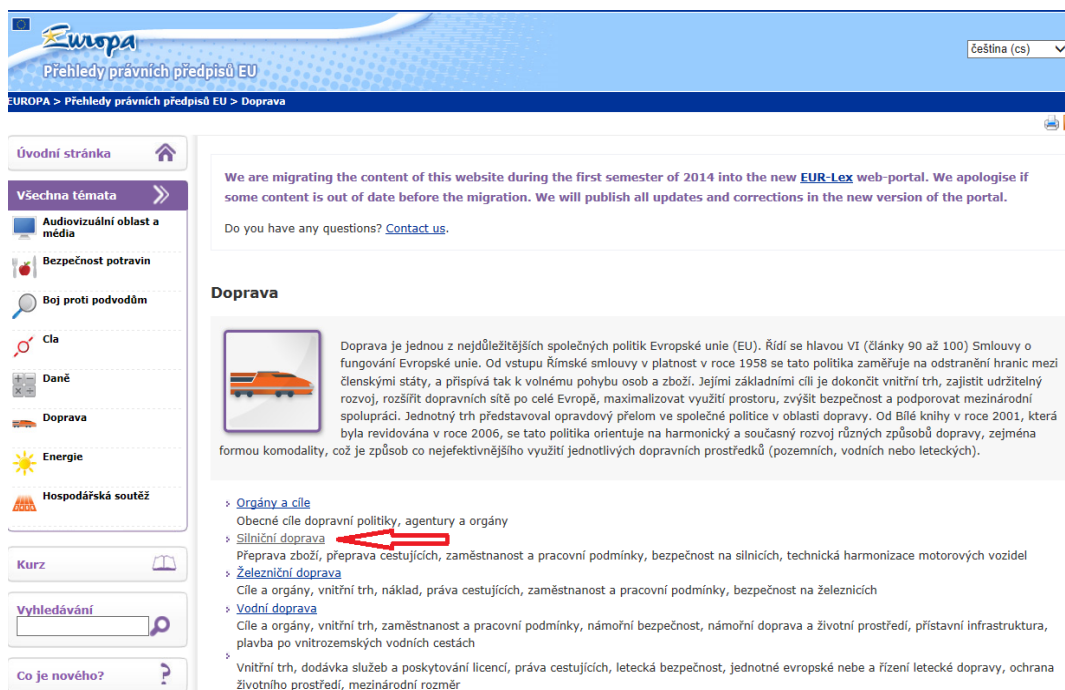
V případě neznalosti čísla právního předpisu je možné hledat ze záložky „Shrnutí právních předpisů“, viz obrázek č. 2, označeno červenou šipkou. Po jejím vybrání se zobrazí okno, kde jsou přehledy jednotlivých oblastí právních předpisů Evropské unie, viz obrázek č. 3.



Zdroj: (8)

Obr. 3 – Oblasti právních předpisů Evropské unie

V okně na obrázku č. 3 je možné vybrat oblast Doprava. Po její zvolení se objeví okno, viz obrázek č. 4.



Zdroj: (8)

Obr. 4 – Silniční doprava

Po dalším vybrání tentokrát Silniční dopravy se objeví okno, viz obrázek č. 5.

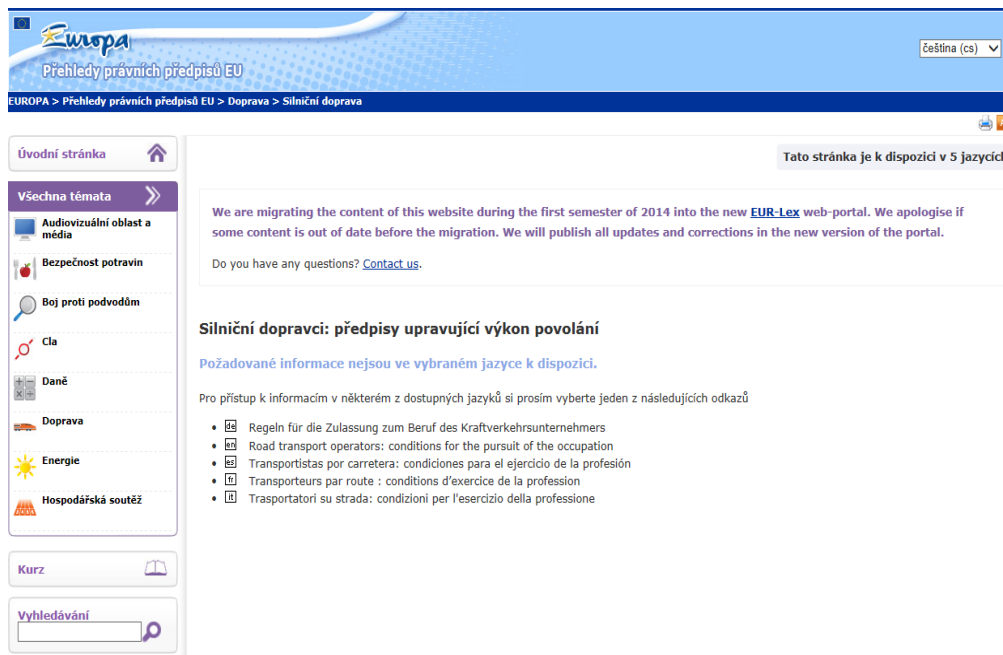


Zdroj: (8)

Obr. 5 – Vybrané oblasti právních předpisů Evropské unie ze silniční dopravy

V případě požadavku vyhledat právní předpisy, které upravují výkon povolání provozovatele silniční dopravy, se vybere na obrázku č. 5 požadovaná záložka. Po jejím

zvolení se objeví okno, viz obrázek č. 6. Zde je možný výběr pouze z 5 jazyků – německý, anglický, španělský, francouzský a italský.



Zdroj: (8)

Obr. 6 – Výběr jazyků pro hledání v oblasti upravují výkon povolání provozovatele silniční dopravy

Po výběru příslušného jazyka se objeví komentář obsahující základní údaje, stručný obsah a anotaci právního předpisu/ů a odkaz na obsah tohoto předpisu/ů, viz okno na obrázku č. 7. Nevýhodou zde je to, že tyto informace jsou v omezeném množství jazyků. Množství jazyků se u jednotlivých právních předpisů liší, některé jsou i v českém jazyce a někde český jazyk chybí.

We are migrating the content of this website during the first semester of 2014 into the new [EUR-Lex](#) web-portal. We apologise if some content is out of date before the migration. We will publish all updates and corrections in the new version of the portal.

Do you have any questions? [Contact us](#).

Road transport operators: conditions for the pursuit of the occupation

The harmonisation of the rules for admission to the occupation of road transport operator by [Directive 96/26/EC](#) is still far from satisfactory, insofar as the Member States have applied the rules very inconsistently. This Regulation is therefore intended to reinforce the harmonisation of the rules with the aim, in particular, of promoting fair competition between road transport companies and improving the level of professional qualification of staff.

ACT

Regulation (EC) No [1071/2009](#) of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (Text with EEA relevance).

SUMMARY

This Regulation lays down provisions relating to the occupation of road transport operator, which includes the occupations of **haulage operator** and **passenger transport operator**. It applies to all undertakings engaged in this occupation within the European Union (EU) and to undertakings which intend to engage in the occupation.

The Regulation does not apply to undertakings:

- engaged in the occupation of road haulage operator using vehicles the mass of which does not exceed 3.5 tonnes;
- engaged in road passenger transport services on a not-for-profit basis;
- engaged in the occupation of road transport operator using vehicles with a speed not exceeding 40 km/h.

Role of the transport manager

Every road transport undertaking shall designate a **transport manager** who shall be responsible for continuously managing the transport activities of the undertaking. The transport manager shall be resident in the EU and shall have a genuine link to the undertaking, for example as an employee, administrator or shareholder.

Requirements for engagement in the occupation of road transport operator

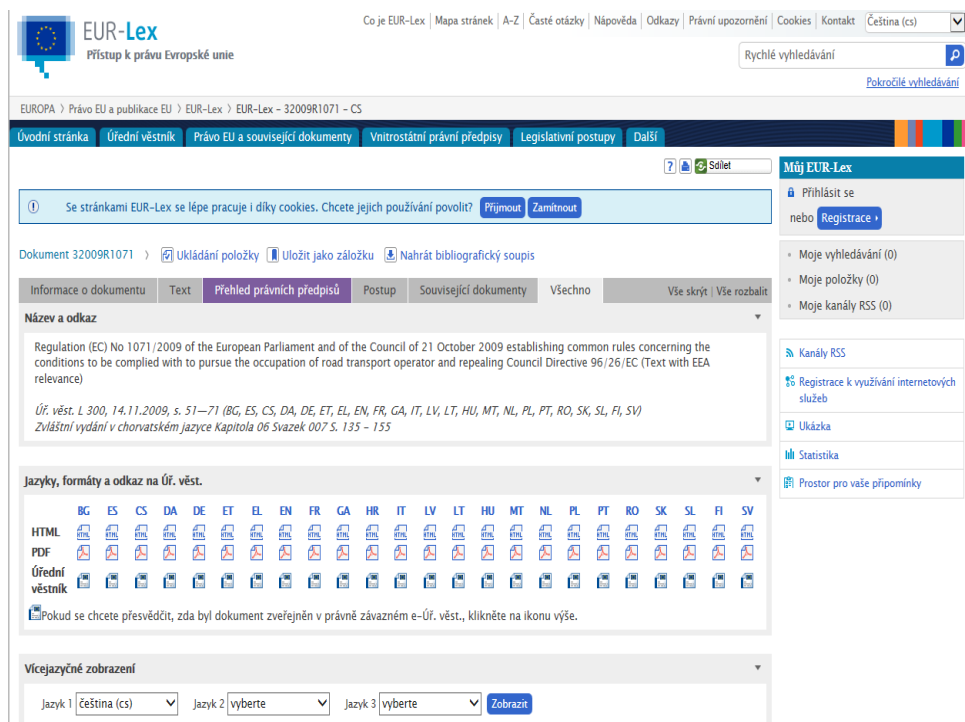
An undertaking wishing to engage in this occupation shall have an **establishment** with an operating centre where it can keep all of the **documents** required for the pursuit of its business, and one or more **vehicles registered** in accordance with national legislation.

Zdroj: (8)

Obr. 7 – Základní údaje a anotace právního předpisu

Po zvolení odkazu na obrázku č. 7 se objeví nové okno, viz obrázek č. 8 obsahující výběr z více jazyků, ve kterých je daný předpis. Výběr plného textu znění daného právního předpisu je možný v:

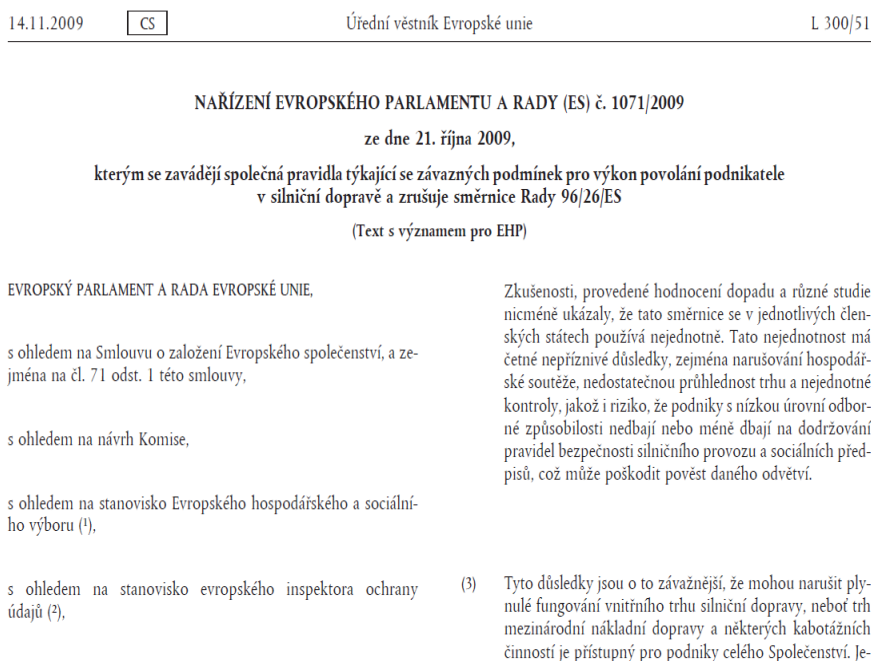
- html,
- pdf,
- přímo v Úředním věstníku EU.



Zdroj: (8)

Obr. 8 – Výběr textu znění daného právního předpisu

Část plného textu znění daného právního předpisu je na obrázku č. 9.



Zdroj: (8)

Obr. 9 – Část plného textu znění daného právního předpisu

3. VYBRANÉ VÝZNAMNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY EVROPSKÉ UNIE ZE SILNIČNÍ DOPRAVY

Vybrané právní předpisy EU ze silniční dopravy jsou rozděleny na následující oblasti:

- **Přeprava zboží** – zde je významné NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy ve znění Nařízení Komise EU č. 612/2012 a Nařízení Rady EU č. 517/2013 (9).
- **Přeprava osob** – zde je významné NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové. Dále je zde Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011 o právech cestujících v autobusové a autokarové dopravě ve znění Nařízení Komise EU č. 611/2012 a Nařízení Rady EU č. 517/2013 (10).
- **Zaměstnanost a pracovní podmínky** – zde je významné NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES ve znění Nařízení Komise EU č. 613/2012 a Nařízení Komise EU č. 517/2013. Dále je zde úprava doby řízení, přestávek a doby odpočinku řidičů nákladních vozidel a autobusů, kterou stanoví Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 ve znění Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009.
- **Bezpečnost na silnicích** – z mnoha právních předpisů pro oblast silniční dopravy vybral autor tohoto příspěvku SMĚRNICI RADY 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/7/ES.

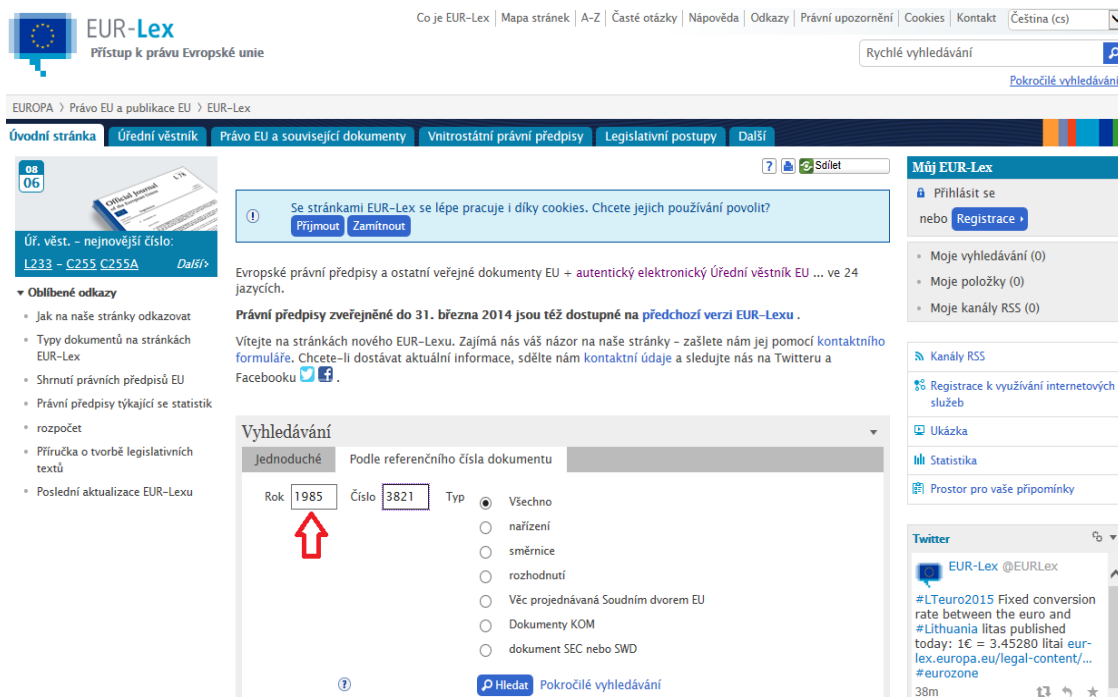
Toto však nejsou zdaleka všechny právní předpisy pro oblast provozování silniční dopravy. Na ostatní právní předpisy není přímý odkaz v sekci Doprava, viz obrázek č. 3. Ty je třeba složitěji vyhledávat a také si dávat pozor na jejich novelizace a platnost jednotlivých znění k příslušnému požadovanému datu. Příkladem je Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě uvedené v kapitole č. 4.

4. PROBLÉMY A NA CO SI DÁT POZOR NA PORTÁLU EURLEX

Tak jako jsou rušeny, měněny a novelizovány vnitrostátní právní předpisy (zákony, vyhlášky, nařízení vlády) stejně tak dochází k rušení, změnám a novelizacím právních předpisů EU. Na to se nesmí zapomínat a je třeba si na to dávat pozor.

Jistým problémem Portálu Eurlex je vyhledání aktuálního znění právního předpisu se všemi jeho novelizacemi. Příkladem může být Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, které upravuje problematiku

tachografů. Toto nařízení bylo k 6. 8. 2014 již 16x novelizováno. Vždy je proto třeba si dát pozor na to, abychom získali jeho platné znění k požadovanému datu. Drobným nedostatkem při vyhledávání tohoto předpisu je, že nestačí v políčku Rok zadat 85, ale je třeba zadat plný rok tedy 1985 viz obrázek č. 10. Stejně to platí pro všechny právní předpisy, vždy je třeba zadat celý rok jako čtyřmístné číslo.



Zdroj: (8)

Obr. 10 – Příklad hledání Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

Problémem je, že po vyhledání se zobrazí více verzí tohoto právního předpisu. Při vyhledávání právních předpisů se totiž zobrazí seznam předpisů s původním názvem a s poznámkami Konsolidované znění, viz obrázek 11. V tomto případě to bylo 20 verzí právního předpisu. To znamená, že předpis byl velmi často novelizován (měněn a upravován). Pro vybrání úplného znění je třeba vybrat formu: Konsolidovaná verze a Datum dokumentu co nejnovější, viz červené šipky na obrázku č. 11, případně vybrat text s poznámkou Nejnovější konsolidované znění, viz modrá šipka na obrázku č. 11.

▼ podle oblasti

- právo EU a související dokumenty (20)
- Úřední věstník (1)

▼ podle podoblasti

- Všechno (20)
- Konsolidované právní předpisy (18)
- Právní předpisy (1)
- Přípravné akty (1)

▼ podle roku dokumentu

- 2013 (1)
- 2012 (1)
- 2011 (1)
- 2010 (1)
- 2009 (1)

zobrazit další...

▼ Podle autora

- Rada Evropské unie (19)
- Evropská komise (1)

▼ Podle typu aktu

- Konsolidovaná verze (18)
- Předloha nařízení (1)
- Nařízení (1)

Kritéria vyhledávání

Oblast: všechny dokumenty, Číslo: 3821, Rok: 1985, vyloučit opravy: True [cs], Jazyk vyhledávání: čeština

Upravit vyhledávání
 Uložit do složky Moje vyhledávání
 Založit v části Moje kanály RSS
 Ukládání položky

Třídít podle Relevance Sestupně

Výsledky 1 – 10 z 20
 [Export výsledků/Exportovat vše](#)
 [Změnit zobrazování metadat](#)
 [Vymazat výběr](#)
 1 2

01985R3821–20130701: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Přímý přístup k textu:

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 01/07/2013

01985R3821–20121001: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Přímý přístup k textu:

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 01/10/2012

01985R3821–20111001: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Přímý přístup k textu:

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 01/10/2011

01985R3821–20100111: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Přímý přístup k textu:

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 11/01/2010

01985R3821–20090724: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Přímý přístup k textu:

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 24/07/2009

01985R3821–19921222: Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 22/12/1992

01985R3821–19901120: Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 20/11/1990

01985R3821–19901217: Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 17/12/1990

01985R3821–19860929: Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route

Forma: Konsolidovaná verze

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 29/09/1986

31985R3821: Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8–21 (DA, DE, EL, EN, FR, IT, NL)
zvláštní vydání v českém jazyce: Information about publishing OJ Special Edition not found, S. 227 – 240
Další zvláštní vydání (ES, PT, FI, SV, ET, LV, LT, HU, MT, PL, SK, SL, BG, RO, HR)

Přímý přístup k textu:

Forma: Nařízení

Autor: Rada Evropské unie Datum dokumentu: 20/12/1985

Nejnovější konsolidované znění: 01985R3821–20130701

Výsledky 11 – 20 z 20
 [Export výsledků/Exportovat vše](#)
 [Změnit zobrazování metadat](#)
 [Vymazat výběr](#)
 1 2

Zdroj: (8)

Obr. 11 – Příklad verzí Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

Po vybrání verze označené červenými šipkami na obrázku č. 11 se objeví nařízení se všemi novelizacemi, které jsou označeny M s uvedením čísla novelizujícího nařízení, kde je uvedeno v Úředním věstníku a datum jeho vydání, viz obrázek č. 12. V textu úplného znění jsou pak jednotlivé novelizace označeny příslušným M s číslem, vydání, viz obrázek č. 13.

1985R3821 — CS — 01.07.2013 — 017.001 — 1

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B** **NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3821/85**
ze dne 20. prosince 1985
o záznamovém zařízení v silniční dopravě
(Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► M1	Nařízení Komise (EHS) č. 3314/90 ze dne 16. listopadu 1990	L 318	20	17.11.1990
► M2	Nařízení Rady (EHS) č. 3572/90 ze dne 4. prosince 1990	L 353	12	17.12.1990
► M3	Nařízení Komise (EHS) č. 3688/92 ze dne 21. prosince 1992	L 374	12	22.12.1992
► M4	Nařízení Komise (ES) č. 2479/95 ze dne 25. října 1995	L 256	8	26.10.1995
► M5	Nařízení Komise (ES) č. 1056/97 ze dne 11. června 1997	L 154	21	12.6.1997
► M6	Nařízení Rady (ES) č. 2135/98 ze dne 24. září 1998	L 274	1	9.10.1998
► M7	změněné nařízením Komise (ES) č. 1360/2002 ze dne 13. června 2002	L 207	1	5.8.2002
► M8	Nařízení Komise (ES) č. 1360/2002 ze dne 13. června 2002	L 207	1	5.8.2002
► M9	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 ze dne 29. září 2003	L 284	1	31.10.2003
► M10	Nařízení Komise (ES) č. 432/2004 ze dne 5. března 2004	L 71	3	10.3.2004
► M11	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006	L 102	1	11.4.2006
► M12	Nařízení Rady (ES) č. 1791/2006 ze dne 20. listopadu 2006	L 363	1	20.12.2006
► M13	Nařízení Komise (ES) č. 68/2009 ze dne 23. ledna 2009	L 21	3	24.1.2009
► M14	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 219/2009 ze dne 11. března 2009	L 87	109	31.3.2009
► M15	Nařízení Komise (EU) č. 1266/2009 ze dne 16. prosince 2009	L 339	3	22.12.2009
► M16	Nařízení Rady (EU) č. 517/2013 ze dne 13. května 2013	L 158	1	10.6.2013

Ve znění:

► A1	Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994
► A2	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyprské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003

Zdroj: Eurlex

Obr. 12 – Příklad přehledu novelizací v úplném znění Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

Nevýhodou Portálu Eurlex je poznámka u vybraných „starších“ právních předpisů: Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli

odpovědnost za jeho obsah, viz obrázek č. 12 nahoře. V těchto případech je třeba v závažných případech zkontrolovat elektronické znění s právně závaznou tištěnou verzí.

U „nových“ právních předpisů v Eurlexu platí, že: „S platností od 1. července 2013 je Úřední věstník EU vydávaný v elektronické podobě (e-Úř.věst.) autentický a právně závazný. V důsledku nepředvídatelného a výjimečného selhání informačních systémů v Úřadu pro publikace – je v případě níže uvedených vydání Úředního věstníku právně závazná pouze tištěná verze“.

KAPITOLA I

Zásady a oblast působnosti

Článek 1

Záznamové zařízení ve smyslu tohoto nařízení musí s ohledem na svou konstrukci, montáž, užívání a zkoušení vyhovovat požadavkům tohoto nařízení včetně ►M6 příloh I nebo IB a II ◀.

▼M11

Článek 2

Pro účely tohoto nařízení platí definice stanovené v článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 (!).

▼B

Článek 3

▼M11

1. Záznamové zařízení musí být zabudováno a užíváno ve vozidlech, která jsou registrována v členském státě a používána pro silniční přepravu cestujících nebo zboží, s výjimkou vozidel uvedených v článku 3 nařízení (ES) č. 561/2006. Vozidla uvedená v čl. 16 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, a vozidla vyňatá z oblasti působnosti nařízení (EHS) č. 3820/85, která již nejsou vyňata podle nařízení (ES) č. 561/2006, musí tomuto požadavku vyhovět do 31. prosince 2007.

2. Členské státy mohou z oblasti působnosti tohoto nařízení vyjmout vozidla uvedená v čl. 13 odst. 1 a 3 nařízení (ES) č. 561/2006.

3. Členské státy mohou po zmocnění Komise vyjmout z oblasti působnosti tohoto nařízení vozidla užívaná pro přepravu uvedenou v článku 14 nařízení (ES) č. 561/2006.

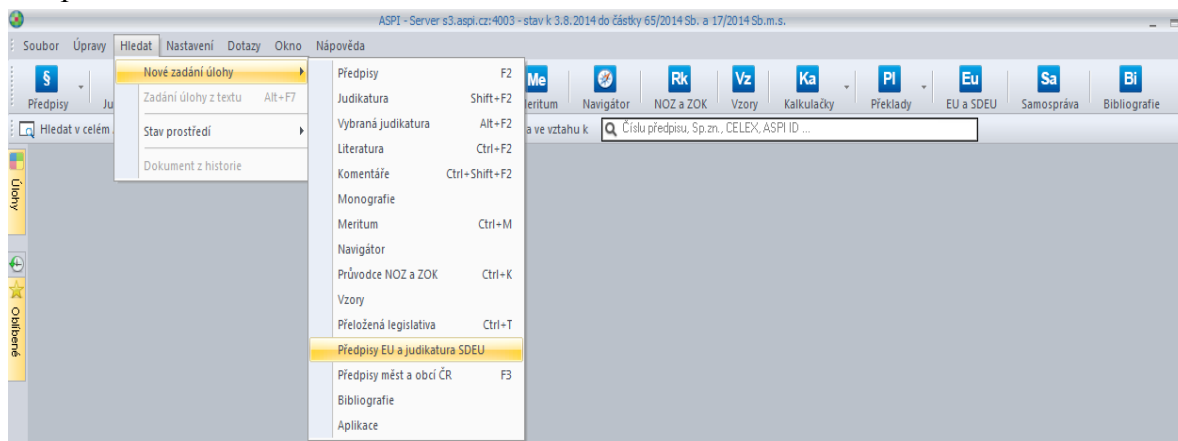
Zdroj: (8)

Obr. 13 – Příklad novelizací v textu úplného znění Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85

5. PRÁVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉMY A PRÁVO EVROPSKÉ UNIE

Značným usnadněním pro orientaci v právních předpisech Evropské unie je existence speciálních programů - právních informačních systémů. Jedním z nich je v České republice program „Automatizovaný systém právních informací (ASPI)“, který je využíván například ve státní správě a ve školství (11). Obdobou je ve Slovenské republice „Jednotný automatizovaný systém právních informací (JASPI)“. Dalšími právními informačními systémy jsou např. Codexis, Beck-online.

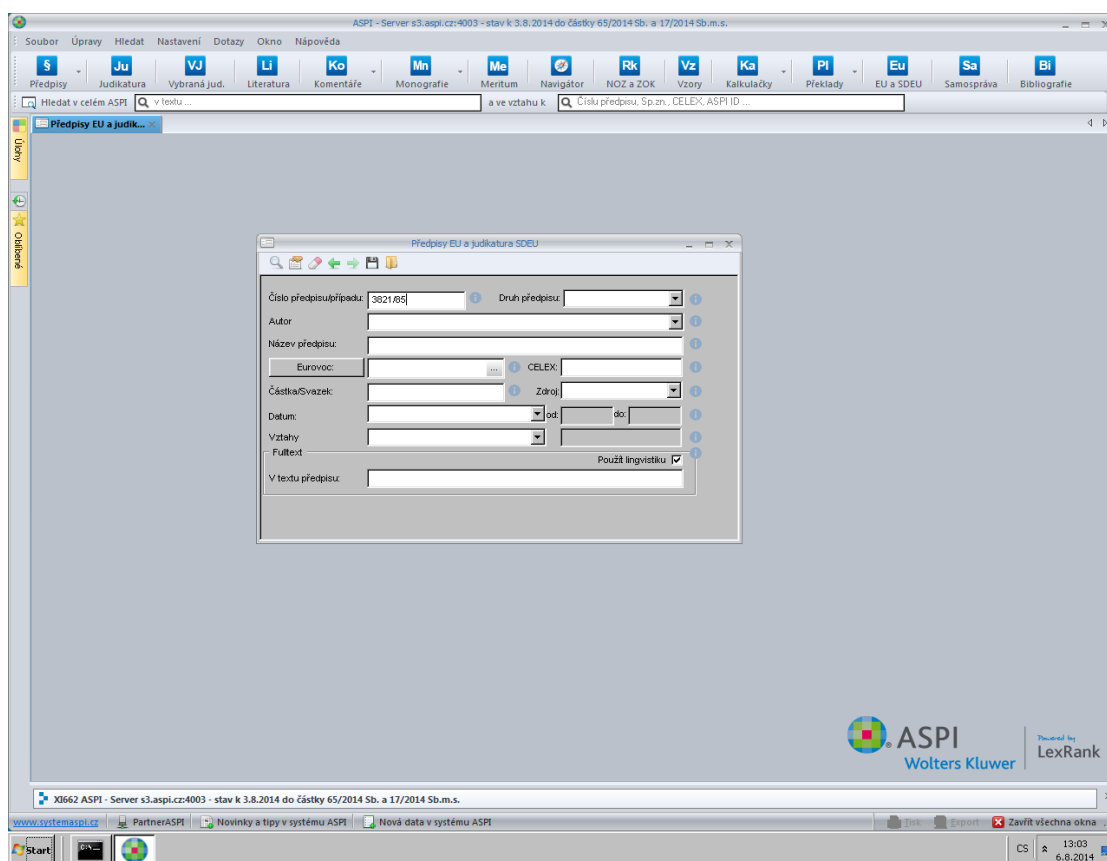
Postup hledání v ASPI začíná na obrázku č. 14.



Zdroj: (11)

Obr. 14 – Začátek hledání právních předpisů EU v ASPI

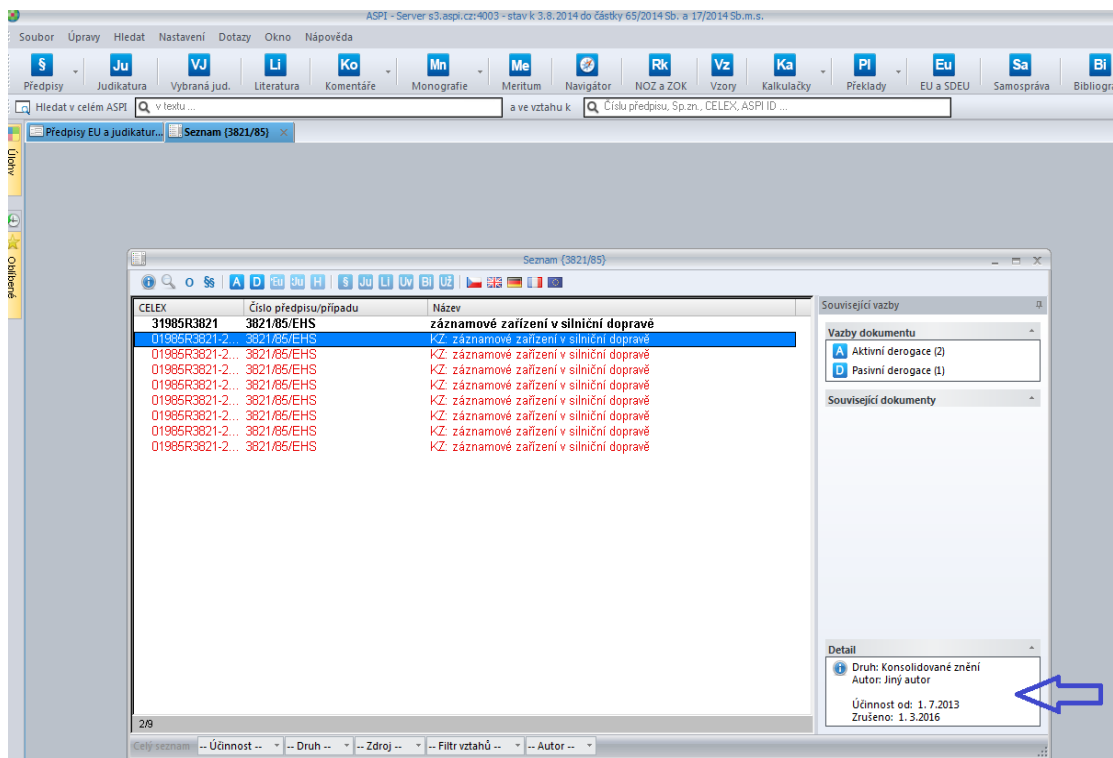
Při zadávání roku se zadá rok, jak je uveden v právním předpisu. Pokud půjde o NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy, zadá se rok 2009. Pokud půjde o Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě zadá se rok 85, viz obrázek č. 15.



Zdroj: (11)

Obr. 15 – Příklad hledání Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 v ASPI

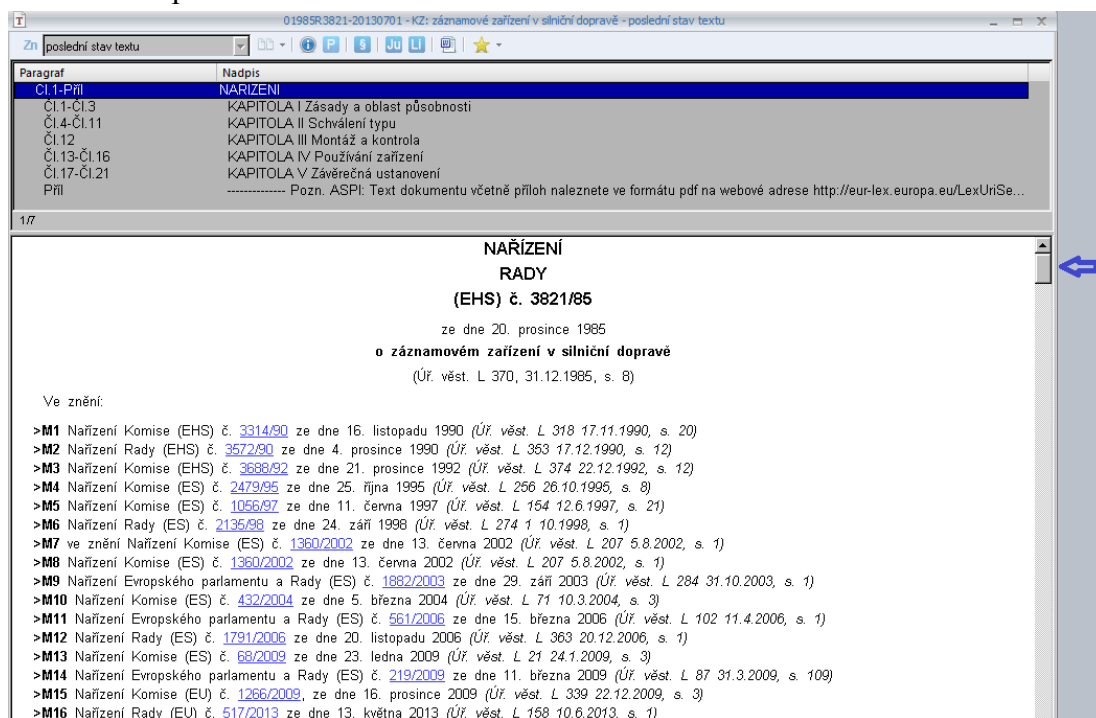
Po zadání čísla a roku stiskneme enter nebo lupu. Poté se objeví seznam právních předpisů, černé platné verze, červené zrušeno, viz obrázek č. 16. V seznamu je třeba vybrat příslušné Konsolidované znění a podívat na Účinnost od a Zrušeno, viz modrá šipka na obrázku č. 16.



Zdroj: (11)

Obr. 16 – Verze výsledků hledání Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 v ASPI

Po najetí na vybranou verzi právního předpisu stiskneme enter nebo lupu a objeví se text právního předpisu i s případnými novelizacemi, pohyb v textu pomocí rolovací lišty je vyznačen modrou šipkou na obrázku č. 17.



Zdroj: (11)

Obr. 17 – Novelizace a text Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 v ASPI

ZÁVĚR

Provozování silniční dopravy upravují právní předpisy Evropské unie (nařízení, směrnice, rozhodnutí, doporučení), mezinárodní smlouvy, vnitrostátní právní předpisy a dále „firemní směrnice“ a předpisy provozovatelů dopravy. Základní právní předpisy Evropské unie jsou publikovány v Úředním věstníku Evropské unie.

Nařízení jsou právně závazná. Platí v celém rozsahu v celé EU. Má aplikační přednost a bezprostřední působnost. V každém státě platí přímo bez vnitrostátního prováděcího aktu. Evropské směrnice představují právní akt, který stanoví cíl, který musí splnit všechny země EU. Každá země si sama rozhodne, jak jej splní. Rozhodnutí je závazné pro toho, komu je určeno. Doporučení stanoví, že členské státy by měly postupovat dle tohoto doporučení.

Bezplatný přístup k právu EU umožňuje Portál Eurlex. V příspěvku je popsán postup vyhledávání právních předpisů na Portálu Eurlex, a to buď ze záložky „Shrnutí právních předpisů“ nebo podle čísla předpisu a roku vydání. Článek upozorňuje na možná úskalí a jisté nedostatky tohoto portálu.

V další části je stručně představen jeden z právních informačních systémů používaných v České republice program „Automatizovaný systém právních informací (ASPI)“. Uvádí v něm příklad hledání právních předpisů EU a upozorňuje na některé jeho nuance.

Znalost vnitrostátních právních předpisů a orientace v nich není jednoduchá. Znalost právních předpisů Evropské unie a orientace v nich je ještě komplikovanější. Přitom základní znalosti a orientace v právních předpisech jsou pro provozování silniční dopravy nezbytné. Při hledání v právním předpisu EU se také nesmí zapomínat, že je třeba kromě jeho původního znění zjistit také jeho případné novelizace a platnost k požadovanému datu.

POUŽITÁ LITERATURA

- (1) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.
- (2) NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 613/2012 ze dne 9. července 2012, kterým se mění příloha III nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě.
- (3) NAŘÍZENÍ RADY (EU) č. 517/2013 ze dne 13. května 2013, kterým se v důsledku přistoupení Chorvatské republiky upravují některá nařízení a rozhodnutí v oblasti volného pohybu zboží, volného pohybu osob, práva obchodních společností, politiky hospodářské soutěže, zemědělství, bezpečnosti potravin, veterinární a rostlinolékařské politiky, dopravní politiky, energetiky, daní, statistiky, transevropských sítí, soudnictví a základních práv, svobody, bezpečnosti a práva, životního prostředí, celní unie, vnějších vztahů, zahraniční, bezpečnostní a obranné politiky a orgánů.
- (4) Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Úřední věstník Evropské unie.

- (6) Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz.
- (7) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/7/ES ze dne 18. února 2002, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz.
- (8) Portál pro přístup k právu Evropské unie [online]. Dostupné z <http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs>
- (9) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy ve znění Nařízení Komise EU č. 612/2012 a Nařízení Rady EU č. 517/2013.
- (10) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové dopravy ve znění Nařízení Komise EU č. 611/2012 a Nařízení Rady EU č. 517/2013.
- (11) Automatizovaný systém právních informací, dostupný na Terminálu Univerzity Pardubice.