

## PŘÍKLADY ORGANIZACE DOPRAVY PŘI AKCÍCH HROMADNÉHO CHARAKTERU

### EXAMPLES OF TRANSPORT ORGANIZATION DURING THE EVENTS OF MASS NATURE

Jan Sedunka<sup>1</sup>

---

*Anotace: Článek navazuje na autorův předchozí článek Analýza dopravy při akcích hromadného charakteru v Hradci Králové publikovaný v Perner's Contacts 3/2010. Zabývá se organizací dopravy na akcích hromadného charakteru ve vybraných českých městech. Druhá část článku pojednává o příkladech organizace dopravy (zejména kyvadlové) v zahraničí.*

*Klíčová slova: akce hromadného charakteru, Brno, kyvadlová doprava, Leeds, organizace dopravy, osobní doprava, Ostrava, Richmond.*

*Summary: Article follows the author's previous article Analyse of transport organization during the events of mass nature in Hradec Králové, published in Perner's Contacts 3/2010. It deals with the transport organization on the events of mass nature in other selected Czech cities. The second part of the article deals with examples of the transport organization (especially the shuttle) abroad.*

*Key words: Events of mass nature, Brno, shuttle, Leeds, transport organization, passenger transport, Ostrava, Richmond.*

#### ÚVOD

Akce hromadného charakteru probíhají na desítkách míst nejen v České republice, ale na celém světě. Způsoby organizace dopravy při akcích hromadného charakteru se různí. Zatímco způsoby financování a zpoplatnění kyvadlové dopravy u akcí hromadného charakteru jsou ze své podstaty totožné, často se liší způsoby zajištění pakovacích míst na místě konání akce a parkovacích míst v rámci provizorních záchytných parkovišť.

Ačkoliv se jedná o zajímavou a potřebnou problematiku, toto téma organizace dopravy při akcích hromadného charakteru zůstává poměrně na okraji zájmu. Přitom veřejná hromadná doprava i organizace individuální automobilové dopravy (IAD) a parkování jsou významnou součástí při pořádání hromadných akcí.

#### 1. PŘÍKLADY ORGANIZACE DOPRAVY PŘI AKCÍCH HROMADNÉHO CHARAKTERU V ČESKÝCH MĚSTECH

Autorův předchozí příspěvek (1) uvedl analýzu organizace dopravy při akcích hromadného charakteru ve městě Hradec Králové. Principy organizování kyvadlové dopravy jsou prakticky vždy shodné:

---

<sup>1</sup> Ing. Jan Sedunka, Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jan Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy, Studentská 95, 532 10 Pardubice, Tel.: +420 466 036 121, E-mail: [Jan.Sedunka@student.upce.cz](mailto:Jan.Sedunka@student.upce.cz)

- zajistit rychlou a kapacitní dopravu mezi největšími zdroji návštěvníků a místem konání akce,
- zpoplatnit mimořádnou kyvadlovou dopravu zajišťující alespoň pokrytí nákladů ze strany objednavatele.

Naopak rozdílné způsoby organizace dopravy jsou spojené s místními podmínkami, které nejčastěji určují charakter mimořádné kyvadlové dopravy (provoz v podmínkách městské autobusové dopravy (MHD) nebo regionální dopravy) a zejména způsoby organizování parkování.

## 1.1 Organizace dopravy při akcích hromadného charakteru v Pardubicích

V této kapitole je uvedena jedna pravidelně konající se akce hromadného charakteru Velká Pardubická a jedna mimořádná akce hromadného charakteru Open game – hokejový zápas pod otevřeným nebem.

### 1.1.1 Doprava na Velkou Pardubickou

Ve městě Pardubice jsou organizace dopravy při akcích hromadného charakteru spojeny zejména se známými dostihovými závody Velká Pardubická, které každoročně navštíví desetitisíce návštěvníků. Protože se jedná o významnou společenskou akci, přijíždějí zájemci z celé České republiky i ze zahraničí. Mimořádná kyvadlová doprava zajišťující spojení s železniční stanicí Pardubice hl. n. a autobusovým nádražím je samozřejmostí a její provoz je zpoplatněn.

Jedním ze způsobů zajištění kyvadlové dopravy je zavedení zvláštních linek městské autobusové dopravy, jejichž provoz zajišťuje Dopravní podnik města Pardubice, a.s. Hlavní úlohou všech těchto linek je především zajistit kapacitní a frekventované spojení mezi železniční stanicí Pardubice hl. n. (přeneseně i autobusovým nádražím) s areálem dostihového závodiště. Na těchto mimořádných linkách platí shodné tarifní a přepravní podmínky jako na pravidelných linkách městské hromadné dopravy, takže obyčejné jízdné je 13 Kč. Jak vyplývá z Obr. 1, tyto spoje zvláštních linek městské autobusové dopravy jsou ukončeny na zastávce MHD Závodiště a jízdní doba je v tomto úseku stanovena dopravcem na 5 minut (2). Následná doba chůze  $t_{ch}$  ze zastávky MHD Závodiště k vstupní bráně areálu lze vyjádřit pomocí jednoduchého vztahu (1):

$$t_{ch} = \frac{l_{ch}}{v_{ch}} \quad [\text{hod}] \quad (1)$$

kde:

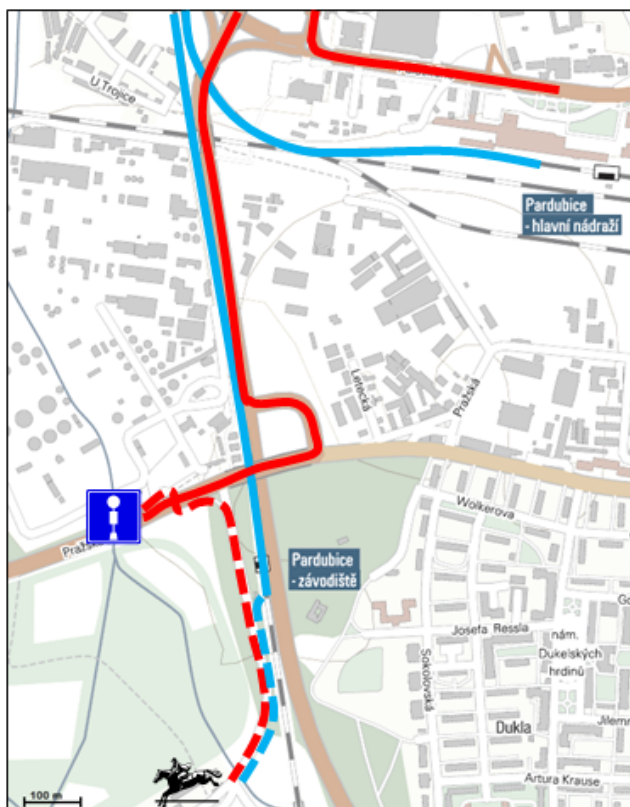
$l_{ch}$ ..... pěší vzdálenost zastávky MHD Závodiště od vstupní brány areálu [km]

$v_{ch}$ ..... rychlost chůze [km/hod]

Jak mimo jiné vyplývá z Obr. 1, vzdálenost mezi zastávkou MHD Závodiště a vstupní bránou dostihového areálu ( $l_{ch}$ ) je cca 720 m, tedy 0,72 km (3). Rychlost chůze se udává cca 5 km/h, ovšem při chůzi k areálu závodiště je návštěvník zpomalen okolním davem a postupným srocováním lidí u vstupní brány, takže v tomto případě je přesnější počítat

s hodnotou  $v_{ch} = 4$  km/hod. Po následném dosazení tedy vychází doba chůze ( $t_{ch}$ ) cca 11 minut a tedy celková doba přepravy mezi železniční stanicí a areálem závodistiště, při použití kyvadlové autobusové dopravy, je cca 16 minut.

Druhým způsobem, jak je zajišťována kyvadlová doprava na Velkou Pardubickou, je zavedení kyvadlových jízd historického motorového vlaku v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice, Rosice nad Labem – Pardubice závodistiště. Dopravu zajišťuje Pardubický spolek historie železniční dopravy. Tato doprava má ale spíše pouze doplňkový charakter, protože během dne je zajištěno pouze 5 párů spojů s intervalem cca 2 hod. Jízdné je již od roku 1999 stále stejné, 20 Kč dospělí, 10 Kč děti, důchodci a ZTP a jízdní doba je 15 min (ve stanici Pardubice, Rosice nad Labem je pobyt 5 min). Oproti zastávce MHD Závodistiště se železniční zastávka Pardubice závodistiště nachází blíže k dostihovému areálu. Její vzdálenosti od vstupní brány areálu ( $l_{ch}$ ) je cca 380 m, tedy 0,38 km (3) (viz Obr. 1). Po opětovném dosazení do vztahu (1) dostáváme dobu chůze ze železniční zastávky Pardubice závodistiště ( $t_{ch}$ ) cca 6 min, takže celková doba přepravy, při použití kyvadlové železniční dopravy, je cca 21 min. Při porovnání s kyvadlovou autobusovou dopravou je doba přepravy delší o cca 5 min, ale na druhou stranu je návštěvník obohacen o jízdu historickým motorovým vlakem.



Zdroj: AMapy.cz (3) s úpravou autora

Obr. 1 - Trasy autobusové kyvadlové dopravy (červená) a historického motorového vlaku (modrá) s navazujícími pěšími trasami (přerušované čáry)

Rozdílná situace (oproti analyzovanému Hradci Králové) (1) nastává při řešení dopravy v klidu (parkování). Parkovací kapacity pardubického závodistiště neumožňují uspokojit všechny návštěvníky využívající IAD, zároveň ani nejbližší okolí nenabízí prostor ke zřízení trvalého nebo alespoň provizorního záchytného parkoviště.

Parkovací kapacity v areálu závodiště jsou určena pouze pro VIP hosty. Pro zajištění dostatku dalších parkovacích míst se proto využívá prostor části komunikace I/37, která je v úseku mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/2 – mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/324 během dne uzavřena. Ten úsek komunikace je využit jako provizorní parkoviště s průjezdem ve směru od Hradce Králové do Chrudimi (4) (viz Obr. 2).



Zdroj: Pardubicky.denik.cz (4)

Obr. 2 - Parkování na komunikaci I/37

### 1.1.2 *Doprava na Open game*

Dne 2. 1. 2011 se v Pardubicích konal zápas hokejové Extraligy, který se uskutečnil pod širým nebem na plochodrážním stadionu ve Svítkově.

V rámci této akce bylo zavedeno několik dopravních opatření:

- vybrané vlaky mimořádně zastavovaly na železniční zastávce Pardubice, Svítkov,
- v ceně vstupenky byla i jednodenní jízdenka na MHD v Pardubicích.

Mimořádné zastavování vlaků na zastávce Pardubice, Svítkov bylo správné dopravní opatření, protože soupeřem domácích hokejistů byl tým Komety Brno se silnou fanouškovskou základnou a zastávka se nachází na železniční trati s velkou intenzitou vlaků v relaci Praha – Brno. Pěší vzdálenost od železniční zastávky Pardubice, Svítkov k plochodrážnímu stadionu ( $l_{ch}$ ) je cca 1250 m, tedy 1,25 km (3). Na rozdíl od Velké Pardubické, kde jsou ve většině trasy pěší návštěvníci zpomalováni hustým davem, zde se dá přepokládat standardní rychlost chůze  $v_{ch} = 5$  km/hod. Po dosažení do vztahu (1) tedy vychází doba chůze ( $t_{ch}$ ) cca 15 min, což je přijatelná doba pěšího přesunu mezi vlakem a místem konání akce.

Stejně jako je tomu zvykem např. u velkých hudebních festivalů na hradeckém letišti, i při této akci byla v rámci vstupenky zajištěna i doprava MHD. Bohužel ale tento servis spojený se vstupenkou ještě není stále obvyklý a přitom se jedná o zdražení vstupného o 10 Kč, které při návštěvnosti 30 tisíc návštěvníků zajistí potřebné náklady cca 300 000 Kč na zavedení mimořádné kyvadlové dopravy.

Během akce byly zřízeny dvě parkovací plochy. Parkoviště v areálu plochodrážního stadionu bylo určeno pouze pro hosty VIP a příjezdové trasy vedly z Pražské ulice. Pro ostatní návštěvníky bylo zřízeno zpoplatněné (180 Kč/vozidlo) provizorní záchytné parkoviště poblíž ulice Do Polí s příjezdovými trasami od Rosic a Srnojed (viz Obr. 3).



Zdroj: AMapy.cz (3) s úpravou autora

Obr. 3 - Příjezdové trasy k dvěma zřízeným parkovištím

## 1.2 Organizace dopravy při akcích hromadného charakteru v Brně

V této kapitole je opět uvedena jedna pravidelně konající se akce hromadného charakteru Bitva tří císařů a jedna mimořádná akce hromadného charakteru – návštěva papeže Benedikta XVI.

### 1.2.1 Doprava na Bitvu tří císařů

Ačkoli nějakou akci pravidelně navštěvují desetitisíce návštěvníků, ne vždy je zavedení mimořádné kyvadlové dopravy samozřejmostí. Takovýto příklad najdeme v Brně a jedná se o akci Bitvy tří císařů, která se každoročně koná poblíž místa bojiště u Slavkova. V minulosti byla kyvadlová doprava na tuto akci samozřejmostí, ale poslední dva roky již v provozu není, protože:

- organizátor akce ani kraj nemají zájem na dotování této dopravy,
- nenašel se dopravce, který by tuto dopravu zorganizoval na vlastní podnikatelské riziko.

Tento stav, který vadí pouze návštěvníkům akce, vede k tomu, že jsou návštěvníci nepřímě odkázáni na využití IAD nebo pravidelné linkové dopravy (v rámci integrovaného dopravního systému). Zkušenosti některých návštěvníků ale vypovídají o dlouhých intervalech a přeplněnosti vozidel. Proto tito návštěvníci si na příště rozmyslí využití veřejné hromadné dopravy a o to těžší bude, v případě znovuzavedení kyvadlové dopravy, přilákat

zpět potencionální cestující. Protože ztratit zákazníky je jednoduché, ale získat je zpět je úkol nadmíru složitý a zdlouhavý.

### 1.2.2 *Doprava při návštěvě papeže Benedikta XVI*

Významnou událostí, která vyvolala potřebu mimořádně organizovat dopravu, byla např. návštěva papeže Benedikta XVI. Tuto událost, při které sloužil papež mši svatou v prostorách brněnského letiště, navštívilo cca 150 000 diváků, takže mimořádná kyvadlová doprava byla opět samozřejmostí a její provoz byl zpoplatněn.

Podobně jako v případě Velké Pardubické, i zde bylo potřeba řešit provizorní parkovací stání, protože se správně očekávalo velké množství návštěvníků, kteří k návštěvě této události použili IAD nebo autobusový zájezd. Z tohoto důvodu byla přijata následná významná mimořádná opatření 0:

- dálniční exit 201 (dálnice D1) byl uzavřen a prostor využit pro mimořádné parkování zájezdových autobusů,
- byla obousměrně uzavřena dálnice D1 v úseku exit 196 (křižovatka s D2) až exit 203. Tento úsek byl určen jako mimořádná parkovací místa pro IAD, odkud je letiště v přiměřené docházkové vzdálenosti (viz Obr. 4).



Zdroj: AMapy.cz (3) s úpravou autora

Obr. 4 - Uzavřený úsek D1 vyznačený fialovou barvou poblíž brněnského letiště

### 1.3 **Organizace dopravy při pořádání Dnů NATO na ostravském letišti**

Na ostravském letišti v Mošnově se každoročně koná již tradiční vojenská přehlídka Dny NATO. V roce 2010 ji navštívilo cca 185 000 návštěvníků a organizace dopravy, v rámci této akce hromadného charakteru, je na velmi vysoké úrovni. Ta by se dala shrnout následovně (5):

- vlaky pravidelně zastavující ve stanici Studénka byly posíleny, dále v této stanici mimořádně zastavovaly i další vybrané vlaky,
- kromě pravidelné autobusové linky č. 333 byla zavedena i zpoplatněná kyvadlová autobusová doprava, kterou zajišťoval regionální autobusový dopravce Veolia

transport, a.s. Kyvadlová doprava byla zajištěna na třech linkách, které spojovaly ostravské letiště se železniční stanicí Studénka a městem Ostrava (Ústřední autobusové nádraží a Dubina), které v těchto lokalitách zajišťovaly přestupní vazby na linky MHD a IDS prakticky z celé aglomerace,

- v docházkové vzdálenosti cca 1,3 km od areálu letiště byla zřízena centrální odstavná plocha silničních vozidel,
- doplňkově byly avizovány možnosti použít cyklistickou dopravu (městská policie v areálu zřídila kolárnu) a leteckou dopravu (v rámci pravidelného leteckého provozu).

#### 1.4 Regionální a soukromé akce hromadného charakteru

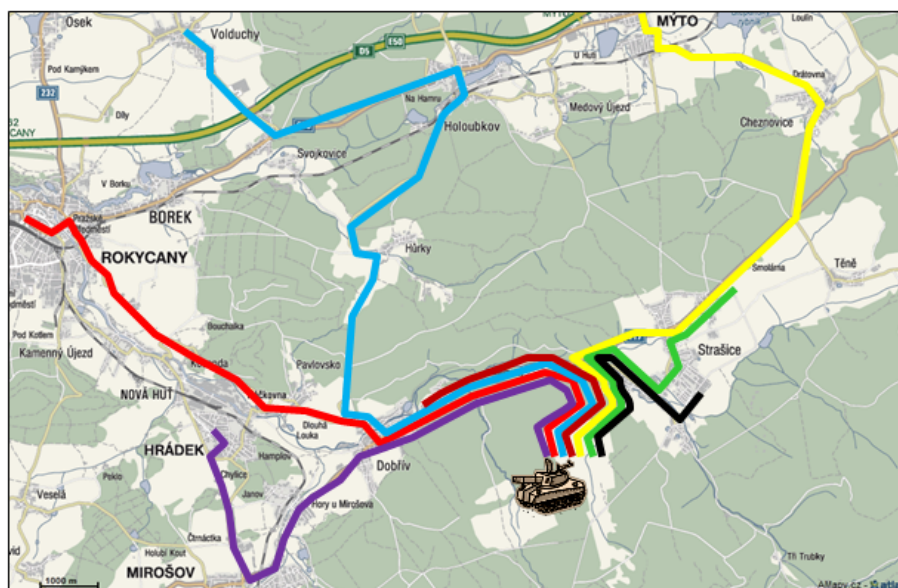
V kapitolách 1.1 až 1.3 byly popsány způsoby organizace dopravy spojené s akcemi hromadného charakteru, které se nějakým způsobem lišily od detailně analyzované organizace dopravy v Hradci Králové v prostředí městské hromadné dopravy. Ovšem existují akce hromadného charakteru, které například probíhají na odlehlých místech, nebo se jedná o privátní akce. Proto je vhodné uvést příklady i z této oblasti.

##### 1.4.1 Doprava na vojenskou přehlídku Bahna

Jedná se o vojenskou přehlídku, která se koná každoročně ve vojenském výcvikovém prostoru (VVP) poblíž Rokycan (přesněji obce Dobřív). Akce se koná na odlehlém místě, proto je v tomto případě zavedení zvláštní kyvadlové dopravy téměř nutností.

V roce 2009 byla kyvadlová doprava zajišťována na sedmi linkách, které spojovaly místo konání akce s provizorním záchytným parkovištěm v Dobřívě a významnými dopravními (přestupními) destinacemi v okolí (6), (viz také Obr. 5):

- linka **Rokycany – Dobřív - VVP Bahna a zpět**, dva páry spojů, doprava zajišťována 2 autobusy A1, A2,
- linka **Hrádek – Mirošov – Dobřív – VVP Bahna a zpět**, jeden pár spojů, doprava zajišťována 2 autobusy A3, A4,
- linka **Volduchy – Holoubkov – Dobřív – VVP Bahna a zpět**, jeden pár spojů, doprava zajišťována 1 autobusem A5,
- linka **Mýto – Cheznovice – Strašice – VVP Bahna a zpět**, jeden pár spojů, doprava zajišťována 1 autobusem A6,
- linka „**Strašický okruh**“ **Strašice Tanková cesta – VVP Bahna – Strašice Tanková cesta**, provoz od 7:00 nepřetržitě, poslední spoj v 17:00, doprava zajišťována 4 autobusy A7, A8, A9, A10,
- linka „**Strašický okruh**“ **Strašice Bývalá kasárna – VVP Bahna – Strašice Bývalá kasárna**, provoz od 7:00 nepřetržitě, poslední spoj v 17:00, doprava zajišťována 3 autobusy A11, A12, A13,
- linka „**Dobřívský okruh**“ **Dobřív Parkoviště LOUKA – VVP Bahna – Dobřív Parkoviště LOUKA**, provoz od 7:00 nepřetržitě, poslední spoj v 17:00, doprava zajišťována 3 autobusy A14, A15, A16.



Zdroj: AMapy.cz (3) s úpravou autora

Obr. 5 Trasování linek kyvadlové dopravy v rámci vojenské přehlídky BAHNA 2009

Náklady za tuto mimořádnou kyvadlovou dopravu platila armáda (i s přispěním kraje), takže na těchto linkách byla zavedena bezplatná přeprava.

Během této akce se pamatuje i na návštěvníky, kteří chtějí využít pěší dopravu. V roce 2010 byly připraveny tři trasy, které spojovaly místo konání akce s třemi záchytnými parkovišti v Dobříši, Langrova louka a kasárna v Strašicích (7) (viz Obr. 6).



Zdroj: BAHNA.eu (7)

Obr. 6 Vyznačení pěších tras pro návštěvníky akce BAHNA 2010

#### 1.4.2 Doprava na konferenci *Finanční udržitelnost zdravotních systémů*

Tato konference proběhla v Praze ve dnech 10. až 12. května 2009 a zabývala se financováním zdravotních systémů a udržitelnosti všeobecného a rovného přístupu ke zdravotní péči na základě společenské solidarity. Probíhala v prostorách hotelu Ambassador a účastníci konference byli ubytováni nejen v tomto hotelu, ale i v hotelu Corinthia Towers.



Jednalo se o konferenci na ministerské úrovni, takže zúčastnit se mohli pouze pozvaní hosté. Z toho vyplývá i nadstandartní úroveň zajištěné kyvadlové dopravy (9):

- kyvadlová doprava v úseku letiště Praha – hotel Ambassador a letiště Praha – hotel Corinthia Towers,
- v příletové hale obou terminálů byly připraveny předsednické informační pulty, kde hostesky zodpovídaly všechny dotazy týkající se dopravy.

Privátní akce hromadného charakteru mají podobný charakter. Parkovací místa bývají dostatečně zajištěna v rámci kapacit hotelů nebo kongresových center, kde se tyto akce nejčastěji konají. Proto i následně kyvadlová doprava nejčastěji zajišťuje spojení mezi místem konání akce, hotely s ubytovanými návštěvníky a letišťem nebo hlavní železniční stanicí.

Ročně se koná mnoho nejrůznějších akcí hromadného charakteru v podobě hudebních festivalů, sportovních závodů, koncertů a různých privátních konferencí a kongresů, kde je potřeba organizovat dopravu. Výčet všech akcí by ale nejen přesahoval rozsah tohoto článku, ale i odborné práce, proto se jedná pouze o souhrnnou ukázkou těch nejzajímavějších akcí hromadného charakteru reprezentující regionální a privátní akce hromadného charakteru.

## **2. PŘÍKLADY ORGANIZACE DOPRAVY PŘI AKCÍCH HROMADNÉHO CHARAKTERU V ZAHRANIČÍ**

Organizování dopravy při akcích hromadného charakteru v zahraničí se, ze své podstaty, příliš neliší od České republiky.

Samozřejmou součástí je organizace parkování. Návštěvníci využívající IAD jsou nejčastěji odkazováni na stálá záchytná parkoviště, což je nejpodstatnější rozdíl oproti podmínkám České republiky (ČR), kde jsou záchytná parkoviště stále pouze v plánech a musí se tak často zřizovat provizorní (záchytná) parkoviště využívající prostor mimořádně uzavřených nebo jinak dopravně omezených úseků pozemních komunikací, případně na „zelené louce“.

Nicméně i v zahraničí se zřizují provizorní záchytná parkoviště, ale nejčastěji jsou spojena s hudebními a jinými kulturními festivaly, která se konají ve větší vzdálenosti od města.

Podobně jako v ČR, i v zahraničí zajišťuje veřejná hromadná doprava spojení s největšími zdroji návštěvníků, jako jsou nádraží, letiště, záchytná parkoviště nebo v případě studentských festivalů i s ubytovacími kolejemi. Ve výjimečných případech je možné vše zabezpečit posílenou pravidelnou linkovou dopravou, ale nejčastěji dochází k zavedení mimořádné kyvadlové dopravy, která je buď zpoplatněná, nejčastěji prodejem zvláštních jízdenek, nebo zdarma v rámci vstupného na akci hromadného charakteru.

Prodej jízdenek na kyvadlovou dopravu probíhá nejen u řidiče, ale samozřejmě i v informačních centrech nebo pobočkách dopravce. V některých výjimečných případech je dokonce nabízena i možnost rezervování si jízdenky přes internet. Bohužel tato možnost není u českých akcí hromadného charakteru nabízena. Přitom se jedná o atraktivní službu, která jednak předem zajistí dopravci zákazníky (cestující) a pro samotného návštěvníka akce se jedná o zvýšení atraktivity akce, když si může předem rezervovat místo v kyvadlové dopravě.

Navíc v dnešní době se jedná o jednoduchý on-line rezervační databázový systém a rezervovanou jízdenku si může dotyčný vytisknout již předem doma.

## 2.1 Doprava na hudební festival „Leeds“

Pro názornou ukázkou kvalitní a co v největší míře vystihující organizaci dopravy v zahraničí je vhodné zmínit hudební festival konající se každoročně v britském městě Leeds. V podmínkách ČR by se dal přirovnat k hudebnímu festivalu Rock for People konající se v Hradci Králové. Způsob organizace dopravy v rámci tohoto britského hudebního festivalu lze shrnout následovně (10) (11):

1. možnost rezervace speciálních (zvýhodněných) jízdenek na vlaky do Leedsu,
2. využití IAD je doporučováno na dobu mimo dopravní špičku a vyzývá se k co největšímu počtu spolucestujících. Za tímto účelem je zavedena služba sdílení vozidel prostřednictvím FestivalBUDi.com,
3. protože se festival koná mimo obydlená místa, pozemní komunikace kolem nejsou osvětlené. Proto jsou pěší návštěvníci vyzýváni k reflexnímu oblečení a u bran areálu jsou dispozici zdarma reflexní samolepky,
4. dopravní informace o uzavírkách, aktuální dopravní situaci, čerpacích stanicích, možnosti ubytování v hotelích, taxislužbách, možnostech letecké dopravy, autopůjčoven atp.,
5. zavedení zvláštní kyvadlové dopravy na 3 linkách (X28, X29, X30) spojující areál festivalu poblíž zastávky Bramham Park s destinacemi Tesco Seacroft a centrálním autobusovým terminálem a hlavní železniční stanicí,
6. prodej jízdenek na informačních centrech na autobusovém nádraží, v železniční stanici nebo v sídle autobusového dopravce. Dále je možnost rezervovat si jízdenky přes internet zaručující odvoz a minimalizující stání ve frontách.

## 2.2 Doprava na folkový festival Richmond

Jedná se o hudební folkový festival konající se každoročně ve stejnojmenném americkém městě. Tento festival je velmi oblíbený mezi studenty, takže proto je zavedena mimořádná kyvadlová doprava, která obousměrně spojuje místo konání festivalu „Folk festival“ s místními studentskými kolejemi „Campus“. Doprava je zajišťována jedním autobusem, který z každé cílové stanice zajišťuje odvoz ve dvou až tříhodinových intervalech daný jízdním řádem (12).

## ZÁVĚR

Způsoby organizace dopravy ovlivňují zejména místní podmínky. Zatímco v zahraničí jsou například často k dispozici záchytná parkoviště, která většinou zvládají pokrýt poptávku po parkovacích místech (s napojením místa konání akce mimořádnou kyvadlovou dopravou), v podmínkách ČR musí často parkovací kapacity zajistit provizorní dopravní uzavírky nebo dopravní omezení na vybraných pozemních komunikacích, případně tzv. „na zelené louce“.

V zahraničí je v některých oblastech organizace dopravy na vyšší úrovni než v ČR. Jde zejména o informační servis, který se netýká pouze základních dopravních informací, ale informuje například i o:

- aktuální dopravní situaci v místě konání akce,

- možnosti ubytování v hotelích,
- informace o autopůjčovnách,
- bezpečnost návštěvníků využívající pěší dopravu (např. zdarma poskytování reflexních samolepek).

Další významným rozdílem, který se zatím v podmínkách ČR prakticky neobjevuje, je možnost rezervování – zakoupení jízdenky na kyvadlovou dopravu v předprodeji.

Součástí akcí hromadného charakteru bývá např. i možnost zvýhodněného jízdného pro cestování železniční dopravou do města, kde se koná daná událost, ale tyto akční nabídky lze v posledních letech sledovat již i v ČR. Jedná se například o zavedení zvláštních autobusových zájezdů (festival Rock for People) (13) nebo akční nabídky Českých drah a.s., které nabízejí zvýhodněné cestování v rámci většiny velkých letních festivalů (14).

*Příspěvek vznikl v rámci Institucionálního výzkumu MSM 0021627505 "Teorie dopravních systémů" Univerzity Pardubice.*

*Příspěvek vznikl v rámci Studentské grantové soutěže SGDFJ01/2011: „Transport Sciences and Engineering in Conditions of the Developed Society of the 21st Century - Dopravní vědy a technika v podmínkách rozvinuté společnosti 21. století“.*

## POUŽITÁ LITERATURA

- (1) *SEDUNKA, J.* Analýza organizace dopravy při akcích hromadného charakteru v Hradci Králové. *Perner's Contacts* [online]. 2010, roč. 5, č. 3, s. 288 – 297, ISSN 1801-674X.
- (2) *Dopravní podnik města Pardubic a.s.* [online]. Poslední revize 27. 9. 2010 [cit. 2011-02-23]. Dostupné z: <<http://www.dpmp.cz/doprava-na-velkou-pardubickou-11102009-detail/>>.
- (3) *AMapy.* [online]. c2006 [cit. 2011-01-28]. Dostupné z: <<http://amapy.centrum.cz/#x=-641040@y=-1042066@cs=1@sidx=8@pg=1,5@pl=@app=0@maxmap=1@sbar=c>>.
- (4) *Pardubický deník.cz.* [online]. Poslední revize 10. 10. 2010 [cit. 2010-12-13]. Dostupné z: <[http://pardubicky.denik.cz/zpravy\\_region/velka-pardubicka-aktualne-z-dopravy20101010.html](http://pardubicky.denik.cz/zpravy_region/velka-pardubicka-aktualne-z-dopravy20101010.html)>.
- (5) *iDnes.cz.* [online]. Poslední revize 30. 7. 2009 [cit. 2010-12-10]. Dostupné z: <[http://brno.idnes.cz/az-prijede-papez-bude-d1-u-brna-24-hodin-stat-fg6-/brno-zpravy.asp?c=A090730\\_161139\\_brno\\_dmk](http://brno.idnes.cz/az-prijede-papez-bude-d1-u-brna-24-hodin-stat-fg6-/brno-zpravy.asp?c=A090730_161139_brno_dmk)>.
- (6) *Dny NATO v Ostravě.* [online]. c2000 [cit. 2010-12-13]. Dostupné z: <<http://www.dny-nato.cz/doprava.php>>.
- (7) *BAHNA.* [online]. c2010 [cit. 2010-12-15]. Dostupné z: <<http://www.bahna.eu/archiv/bahna-2009/jizdni-rady-autobusove-dopravy.htm>>
- (8) *BAHNA.* [online]. c2010 [cit. 2011-01-27]. Dostupné z: <<http://www.bahna.eu/soucasnost/doprava-na-bahna.htm>>

- (9) *Ministerstvo zdravotnictví České republiky*. [online]. c2008 [cit. 2010-12-15].  
Dostupné z: <<http://czpres.mzcr.cz/Categories/537-Doprava.html>>.
- (10) *LEEDS 2010*. [online]. c2010 [cit. 2010-12-16].  
Dostupné z: <<http://www.leedsfestival.com/info/index.aspx?id=414>>.
- (11) *Leeds Festival Buses*. [online]. c2010 [cit. 2010-12-17].  
Dostupné z: <<http://www.leedsfestbuses.co.uk/>>.
- (12) *Shuttle Service to the Richmond Folk Festival*. [online]. c2010 [cit. 2010-12-10].  
Dostupné z: <<http://engage.richmond.edu/common/pdf/Shuttle%20Service%20to%20the%20Richmond%20Folk%20Festival.pdf>>.
- (13) *abradio*. [online]. c2000 [cit. 2010-12-17]. Dostupné z: <<http://www.abradio.cz/hudebni-novinky/reporty/5166/festival-rock-for-people-prodava-vipky-a-letenky/>>.
- (14) *České dráhy, a.s.* [online]. Poslední revize 1. 7. 2009 [cit. 2010-12-17].  
Dostupné z: <<http://www.cdcargo.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-3010/>>.